

Dijkversterking Neder-Betuwe

Nieuwsbrief 2 | December 2024

In deze nieuwsbrief van Dijkversterking Neder-Betuwe leest u de laatste ontwikkelingen rond het dijkversterkingsproject. Dit najaar zijn de eerste voorbereidende werkzaamheden gestart aan de westzijde. Hier beginnen we het eerst met het bouwen van de dijk.

Wanneer gaat het bouwen van de dijk van start?

We hebben een mooi dijkplan. Toch duurt het nog even voordat we de versterkte dijk in Neder-Betuwe kunnen bouwen. Het versterken van 20 kilometer dijk is een grote klus. Met een goed uitvoeringsplan voeren we die veilig en met oog voor de omgeving uit.



Uitvoeringsplan in de maak

We begrijpen dat u als dijkbewoner wilt weten wanneer en hoe we de nieuwe dijk bouwen. In de vorige nieuwsbrief hebben we een voorlopige projectplanning gegeven. We zijn nog niet zover om een definitief uitvoeringsplan voor de dijk te laten zien.

Door het natte (voor)jaar zijn nog niet alle onderzoeken klaar. Ook beschikken we nog niet over alle grond. Daarnaast vraagt de huidige natuurwetgeving extra aandacht. Dat betekent dat we het aankomend jaar nog niet grootschalig met de bouw van de dijk starten.

De voorbereidende werkzaamheden

Wel starten we in 2025 met voorbereidende werkzaamheden. Daarmee bedoelen we het verleggen van kabels en leidingen, ophogen van grond, het verleggen van sloten en kappen van bomen. Dit doen we als eerste in het meest westelijke deel: tussen het Amsterdam-Rijnkanaal en Ochten. Op deze manier maken we

ruimte voor het bouwterrein waarbinnen we straks veilig werken. Het voorbereidende werk vindt vooral in de uiterwaarden plaats. Hier heeft u als dijkbewoner minder last van. Komen we toch in de buurt van woningen, dan informeren we u op tijd. In het interview hierna leest u meer over de werkzaamheden.

Deeltrajecten

De uitvoering van die totale circa 20 kilometer dijkversterking pakken we in 2 of 3 deeltrajecten aan. De uitvoering van het eerste deeltraject starten we zo snel mogelijk als het geld beschikbaar is. Op dit moment verwachten we die financiering eind 2025 voor elkaar te hebben.

Als we meer duidelijkheid hebben over de start van de bouw, krijgen alle dijkbewoners een brief. Dit is ruim voordat we echt starten. En voordat we beginnen, is er ruimte voor een dijkgesprek en keukentafelgesprekken.

Werkzaamheden in aanloop naar de dijkversterking

Interview



Voordat de echte werkzaamheden voor de dijkversterking beginnen, zijn er veel voorbereidingen nodig om te kunnen starten. Deze ‘Voorbereidende Uitvoeringswerkzaamheden’, kortweg de VUW, zijn nu in volle gang. Misschien heeft u al wat van deze werkzaamheden aan de Waalbandijk gezien. We hebben twee collega’s geïnterviewd die hier verantwoordelijk voor zijn: Koen van der Velden, hoofduitvoerder, en Jorn van den Rijen, projectleider VUW.

Wat zijn Voorbereidende Uitvoeringswerkzaamheden (VUW) precies?

Jorn: Dit zijn werkzaamheden die we uitvoeren voordat de echte dijkversterking begint. Deze kunnen we al uitvoeren, los van het ontwerptraject voor de dijkversterking. Sommige onderzoeksresultaten, zoals milieukundig onderzoek, bepalen bijvoorbeeld of we de bestaande grond kunnen hergebruiken. Dit heeft invloed op de planning en kosten, dus we willen dit graag van tevoren weten.

Aan welke werkzaamheden moeten we dan denken?

Koen: Denk aan bomenkap die nodig is voor de dijkwerkzaamheden. Deze bomen worden later gecompenseerd door nieuwe aanplant. We werken hiervoor samen met verschillende onderaannemers, zoals Firma Boomverzorging De Kleine uit Heteren. Voor de nieuw te planten bomen hebben we overleg met de lokale belangenvereniging (TCO) uit Opheusden.

Daarnaast voeren we archeologische onderzoeken uit met RAAP. We laten milieukundige onderzoeken uitvoeren door DISEO. Het fysisch grondonderzoek doet Fugro. En dan zijn er nog onderzoeken naar ontplofbare oorlogsresten. Voor de oorlogsresten scannen we eerst de grond met een grote metaaldetector en graven vervolgens de locaties op.

Wanneer vinden de werkzaamheden plaats op de Waalbandijk?

Jorn: De werkzaamheden vinden op verschillende delen van het project plaats. De komende tijd richten we ons vooral op het deeltraject, tussen het Amsterdam-Rijnkanaal en Ochten. Daar starten we in 2026 met de dijkversterking.

Wat kunnen dijkbewoners merken van deze werkzaamheden?

Koen: Het archeologisch onderzoek is afgerond en de bevindingen liggen nu bij de gemeente ter beoordeling. Lees meer in het artikel hierna. De fysische grondonderzoeken zijn klaar. De milieukundige onderzoeken en het onderzoeken naar oorlogsresten gaan door tot de start van de realisatie. De bomenkap verwachten we tussen eind 2024 en februari 2025 uit te voeren in deeltraject 1. En dan volgen er nog meer onderzoeken naar kabels en leidingen die in de grond liggen.

Jorn: We verwachten dat we deze werkzaamheden zonder al te veel overlast kunnen uitvoeren.

Waar zit de meeste uitdaging in jullie werk?

Jorn: De grootste uitdaging is dat we de dijkversterking volgens plan kunnen organiseren. Ik ben tevreden als we de dijkversterking veilig en met minimale hinder voor de omgeving kunnen realiseren.

Koen: In deze fase van het project is het vooral de informatie verzamelen om een zo robuust mogelijke planning te maken met als belangrijkste punten: tijd, bemensing en materialen. Als alles tijdens de uitvoering op zijn plek valt, zoals we dat vooraf hebben bedacht, dan loopt er een trotse hoofdvoerder op het werk!

Archeologisch onderzoek

In het kader van de dijkverbetering tussen Ooij en Hien heeft RAAP Archeologisch Adviesbureau afgelopen voorjaar en zomer een proefsleuvenonderzoek uitgevoerd. We wilden kijken of er mogelijk archeologische resten door de werkzaamheden aan de dijk bedreigd zouden worden. Bij dit proefsleuvenonderzoek zijn in Ooij aanwijzingen gevonden voor een gracht die rond het voormalige kasteel Hof d'Ooy zou hebben gelegen. Rond 1854 is dit kasteel gesloopt en vervangen door een boerderij. Het sloopmateriaal van het kasteel is hergebruikt in de boerderij.

Omdat er weinig bekend is van het kasteel, is afgelopen zomer een opgraving uitgevoerd. De archeologen wilden de gracht over een groter vlak in kaart brengen, een doorsnede van de gracht maken en vonden verzamelen die mogelijk van de bewoners van het kasteel zijn geweest. Uit de gracht is onder andere aardewerk gevonden dat uit de late middeleeuwen komt (1200 tot 1500 na Christus) en een mogelijk zilveren middeleeuwse munt. Behalve de boerderij die er nog staat, Ooijstraat 13 te Echteld, is er in het landschap niets meer te zien van het kasteel en de gracht. De gracht is waarschijnlijk in het begin van de negentiende eeuw al gedempt.



Landelijke proef golfoverslag op de Waalbandijk



Op dinsdag 22 oktober is er een landelijke proef in de buurt van Ochten gedaan. Deze proef was om de gevolgen van golfoverslag op de dijk te testen. De proef is in samenwerking met Waterschap Rivierenland en onderzoeksbureau Deltares uitgevoerd. Ze hebben samen deze succesvolle veldproef uitgevoerd om de sterkte van de dijk te testen. Een speciaal ontworpen pomp regelde precies de hoeveelheid water. Dit gebeurde met een buis met gaatjes waarbij water van de dijk af stroomde. Hiermee werden overslaande golven nagebootst over 30 meter dijk.

Onderzoek geslaagd

De proefdijk hield zich goed. De dijk kon de grote hoeveelheden water aan zonder te scheuren of af te schuiven. Dit onderzoek helpt ons begrijpen hoe dijken zich gedragen bij extreme omstandigheden en kan leiden tot efficiëntere dijkversterkingen. De proef was géén onderdeel van ons Dijkversterkingsproject Neder-Betuwe. Maar we kijken wel met grote interesse naar de resultaten die over een paar maanden bekend zullen zijn.

10 jaar Hoogwaterbeschermings programma

Dijkversterking Neder-Betuwe is één van de dijkversterkingsprojecten binnen het Hoogwaterbeschermings programma (HWBP). Dit is een landelijk programma dat ervoor zorgt dat alle dijken in Nederland veilig zijn rond 2050. Dit jaar is een mijlpaal: het HWBP bestaat al 10 jaar. De 21 waterschappen en Rijkswaterstaat vormden in 2014 een alliantie. 10 jaar geleden dacht het HWBP dat het om 1.100 kilometer dijk zou gaan. Maar nieuwe beoordelingen van de dijken leerden dat het HWBP rond

de 2.000 kilometer moet versterken om ons land in 2050 waterveilig te hebben. Ruim 8.000 'dijkwerkers' werkten de afgelopen 10 jaar met passie aan alle Dijkversterkingen in Nederland. Meer informatie over HWBP is te vinden op www.hwbp.nl.





Verkeersveiligheid op de Waalbandijk

Er wordt op dit moment op verschillende plekken aan de dijk gewerkt. De aankomende tijd is er regelmatig werkverkeer van onze onderaannemers op de dijk aanwezig. Ze doen daar onder andere (grond)onderzoeken en metingen. We vragen uw begrip en medewerking tijdens deze werkzaamheden.

Houd rekening met werkverkeer

Veiligheid is heel erg belangrijk voor ons project. De medewerkers aan de dijk parkeren hun auto's of busjes buiten het wegvak. Maar dat is niet altijd mogelijk. Deze medewerkers zijn altijd alert op het andere verkeer op de dijk. We roepen daarom alle weggebruikers op om zich aan de snelheidslimieten op de dijk te houden. Houd rekening met het werkverkeer en respecteer de verkeersregels.

Samen kunnen we ervoor zorgen dat de dijk een veilige plek blijft voor iedereen. Ook roepen we alle fietsers op om goed zichtbaar te zijn. Denk aan goede fietsverlichting, blijf uit de dode hoek van busjes en houd oogcontact met de chauffeurs.

Onze veiligheidsdeskundige

Veiligheidsadviseur Martijn Zeilstra houdt de situatie scherp in de gaten. Hij zegt: "Verkeersveiligheid is heel belangrijk tijdens de voorbereidende werkzaamheden. We vragen iedereen om de snelheid aan te passen en afstand tot het werkverkeer te houden. Zo dragen we bij aan een veilige omgeving voor bewoners, ondernemers en weggebruikers. Laten we samenwerken voor een veilige dijk!"

Uw contactgegevens aan ons doorgeven

Uw gegevens zijn voor ons belangrijk om u te informeren over de ontwikkelingen van het project. Wij mogen deze gegevens niet zelf opzoeken vanwege de privacywetgeving. We vragen u daarom om uw contactgegevens aan ons door te geven.

Hoe kunt u dat doen? Stuur een mail met uw telefoonnummer naar info@dijkversterkingnederbetuwe.nl. Vergeet niet om uw naam én adres te vermelden. Alvast dank voor uw medewerking.

Contact met onze omgevingsmanagers

We blijven graag met u in gesprek. Heeft u vragen of zorgen? Bel ons gerust. Dan maken we een afspraak voor een persoonlijk gesprek. Wij zijn bereikbaar via de Omgevingstelefoon 06-51 972 834 en via mail info@dijkversterkingnederbetuwe.nl.



V.l.n.r.: Erica Smulders, Paul Rooswinkel, Edwin Groot en John Janssen.



Meer informatie

Deze nieuwsbrief is een uitgave van Waterschap Rivierenland samen met Dijkalliantie Neder-Betuwe. Voor actuele informatie over Dijkversterking Neder-Betuwe kijk op www.dijkversterkingnederbetuwe.nl

Projectkantoor Dijkversterking Neder-Betuwe

Waalbandijk 1B
4053 JB IJzendoorn

Wilt u deze nieuwsbrief digitaal als PDF ontvangen? Stuur dan een mail naar info@dijkversterkingnederbetuwe.nl

Volg ons

 [dijkversterkingnederbetuwe](https://www.facebook.com/dijkversterkingnederbetuwe)