

Provincie Gelderland
Postbus 9090
6800 GX ARNHEM

HASKONINGDHV NEDERLAND B.V.

Laan 1914 no.35
3818 EX Amersfoort

+31 88 348 20 00 **T**
+31 33 463 36 52 **F**
info@rhdhv.com **E**
royalhaskoningdhv.com **W**

Datum:	2 augustus 2022	Contact:	Ceciel Overgoor
Uw kenmerk:		Telefoon:	+31(0)6 15 09 31 10
Ons kenmerk:	BF6777-MI-CO-220802-1140	E-mail:	ceciel.overgoor@rhdhv.com
Classificatie:	Projectgerelateerd		

Aanvraag ontheffing Wet Natuurbescherming Beschermden soorten

Bij deze vraag ik, namens Waterschap Rivierenland, een ontheffing Wet Natuurbescherming (Wnb) beschermden soorten aan voor dijkversterking Neder-Betuwe.

Hierbij het verzoek om de vergunning op naam van het Waterschap Rivierenland te verlenen.

Royal HaskoningDHV is gemachtigd om deze aanvraag namens het Waterschap Rivierenland in te dienen.

Vooroverleg

Met de provincie Gelderland is vooroverleg gevoerd op:

- 5 juli 2021 over de concept natuurtoets
- 6 augustus 2021 over indieningsvereisten aanvraag ontheffing en vergunning Wnb
- 18 januari 2022 over mitigatie en natuurtoets

Gecoördineerde projectprocedure projectplan Waterwet

Ten aanzien van uw besluit op deze aanvraag is de gecoördineerde projectprocedure uit de Waterwet van toepassing. In artikel 5.8 lid 1 van de Waterwet is vastgelegd dat Gedeputeerde Staten een gecoördineerde voorbereiding van de besluiten bevorderen die nodig zijn ter uitvoering van het projectplan Waterwet.

Op de voorbereiding van de besluiten die nodig zijn ter uitvoering van het projectplan Waterwet is afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing. De provincie treedt daarbij op als coördinerend bestuursorgaan.

Bijlagen bij de aanvraag

De aanvraag bestaat uit de volgende documenten:

Aanvraagformulier Ontheffing Wet Natuurbescherming Beschermden soorten

- Bijlage 1: Plan- en projectgebied vergunningen
- Bijlage 2: Detailtekening projectgrenzen (11/05/2022)
- Bijlage 3: Overzichtstekening DO vergunningen luchtfoto (11/05/2022)
- Bijlage 4: Royal HaskoningDHV, Dijkversterking Neder-Betuwe rapportage Natuurtoetsing, referentie BF6777WATRP220727, 29 juli 2022
- Bijlage 5: Royal HaskoningDHV, Aanvullend onderzoek vleermuizen dijkversterking Neder-Betuwe, referentie BF6777WMRP2111171043, 6 december 2021
- Bijlage 6: Royal HaskoningDHV, Activiteitenplan dijkversterking Neder-Betuwe, referentie BF6777-WM-RP-220627-1443, 29 juli 2022.
- Bijlage 7: Royal HaskoningDHV, Dijkversterking Neder-Betuwe Uitvoeringsplan, referentie WATRC_BF6777-114-102_R0091_57700_f2.0, 8 maart 2022
- Bijlage 8: Kaart te kappen bomen en te verwijderen houtopstanden (20/07/2022)
- Bijlage 9: Onderzoeksrapporten van veldonderzoek in het plangebied:
 - a. Royal HaskoningDHV, Natuuronderzoek Neder-Betuwe, referentie WATRC_BF6777-111-100_R0039_902430_f1.0, 31 januari 2020
 - b. Bosch Slabbers Tuin- en Landschapsarchitecten, Dijkversterking Waalbandijk Neder-Betuwe Natuurtoets, referentie 20170079, 11 september 2017
 - c. Bureau Waardenburg, Notitie Natuurtoets toegangsweg Waalwaard, kenmerk 15-860/15.07679/DimEm, 2 februari 2016
- Bijlage 10: Royal HaskoningDHV, Inpassingsplan biodiversiteit Neder-Betuwe, juni 2022.
- Machtiging Waterschap Rivierenland (18/02/2022)

Met vriendelijke groet,



Ceciel Overgoor

Adviseur vergunningen en procedures
Mobility & Infrastructure

Bijlage: Projectbeschrijving

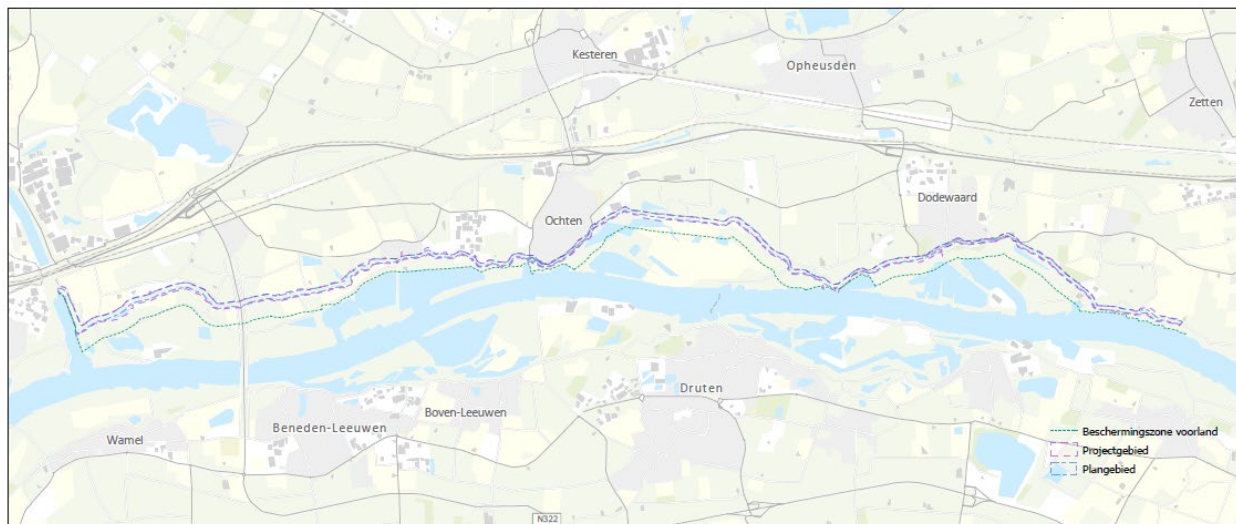
Aanleiding

Om een watersnoodramp voor te zijn worden alle primaire waterkeringen in Nederland elke zes jaar beoordeeld of ze nog voldoen aan de wettelijke normen. Indien een waterkering over een bepaald traject niet voldoet, worden er versterkingsmaatregelen uitgevoerd. De maatregelen worden opgenomen in het landelijke Hoogwaterbeschermingsprogramma (HWBP). Het HWBP, onderdeel van het Deltaprogramma, is een samenwerking tussen Rijkswaterstaat en de waterschappen.

Omdat niet alle versterkingsmaatregelen tegelijkertijd kunnen worden uitgevoerd, wordt een volgorde bepaald op grond van urgentie: de meest urgente projecten worden als eerste gestart. Elk jaar wordt de volgorde van de projecten die nog niet zijn gestart opnieuw bekeken en indien nodig aangepast. Een van de projecten die zijn opgenomen in het HWBP is het dijktraject Neder-Betuwe. Uit de derde toetsronde (uitgevoerd in 2011) bleek dat de gehele dijk vanaf de Prins Bernardsluis bij het Amsterdam-Rijnkanaal (ten oosten van Tiel) tot aan Wolferen (ten zuiden van Andelst), niet voldoet aan de wettelijke veiligheidsnormen. De dijk is op sommige plekken niet hoog genoeg, niet stabiel genoeg of er is sprake van piping. Er zijn geen acute veiligheidsproblemen langs deze dijk, maar er zijn wel versterkingsmaatregelen nodig om nu én in de toekomst aan de veiligheidsnormen te voldoen. De waterkering heeft in het HWBP een hoge prioriteit gekregen. Daarom is het Waterschap Rivierenland, beheerder van primaire waterkeringen in het rivierengebied, het project Dijkversterking Waalbandijk Neder-Betuwe gestart.

Het Waterschap Rivierenland wil dat de dijk na de versterking tot aan het eind van zijn levensduur (circa 50 jaar na versterking) voldoet aan de hoogwaterveiligheidsnormen. Daarnaast wil het waterschap de dijkversterking benaderen vanuit een landschappelijke visie waarbij de omgeving actief betrokken wordt en aandacht is voor kansen voor innovaties.

Figuur 1: Plan- en projectgebied dijkversterking Neder-Betuwe



Huidige situatie

Het dijktraject Neder-Betuwe ligt in de Betuwe, in de Gelderse gemeenten Neder-Betuwe (kernen IJzendoorn, Ochten en Dodewaard) en gemeente Tiel aan de rivier de Waal. Het dijktraject is 20,2 kilometer lang.

Het projectgebied kan worden opgedeeld in een noordelijk en zuidelijk deel waarbij zich in het zuiden de uiterwaarden van de Waal bevinden (ook wel buitenwaarts of buitendijks gebied genoemd) en het

noordelijk deel grenst aan of overlapt met de kernen van IJzendoorn, Ochten, Eldik en Dodewaard (ook wel binnenwaarts of binnendijs gebied genoemd). Het zuidelijk deel bestaat voornamelijk uit graslanden die worden afgewisseld met enkele akkers, bosjes, bomenrijen, moerasgebiedjes en oude riviertakken. Het noordelijk deel bestaat voornamelijk uit percelen van agrariërs, fruitteelers en industriële bedrijfslocaties.

Bij hoogwater wordt tweederde van de Rijnafvoer via de Waal afgevoerd, daardoor liggen langs de Waal de grootste dijken van het Nederlandse rivierengebied. De afstand tussen de dijk en de huidige rivier is afwisselend breed en smal, dit komt doordat de rivier vroeger sterk meanderde door het gebied en de dijk daaraan parallel liep. Nu ligt de rivier rechter maar meandert de dijk nog steeds door het landschap. Het buitendijkse gebied in het plangebied is groot. De Waalbandijk ligt zo'n 6 tot 8 meter boven maaiveld. De dijk is een zogenaamde oeverwalsdijk die als een smal lint door het landschap loopt met het aanliggende landschap tot aan de dijkvoet.

Gebruik op en rond de dijk

Het grondgebruik binnendijs ten westen van Ochten wordt gekenmerkt door fruitteelt, ook wel de fruitschuur van Nederland genoemd. De boomgaarden lopen door tot aan de dijk. Bij Ochten en Dodewaard zijn er voornamelijk boomkwekerijen te vinden.

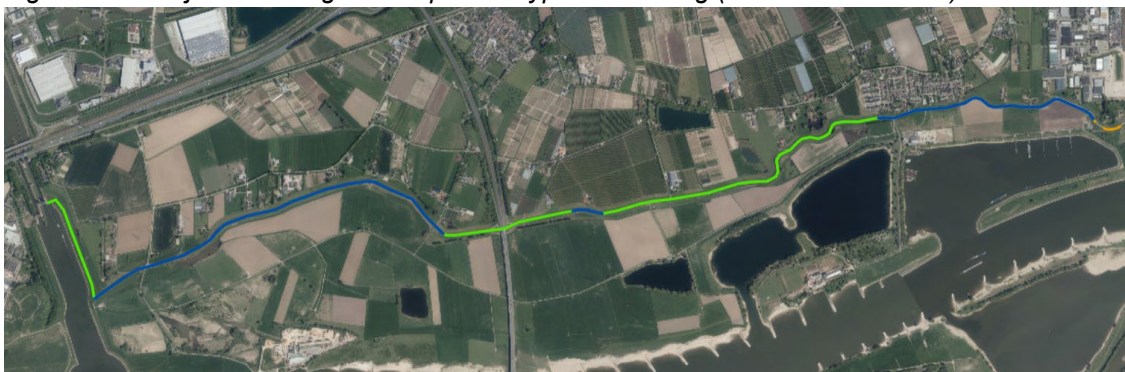
Door de weg die over de dijk loopt is het hele dijktraject toegankelijk voor doorgaand verkeer. De weg op de dijk wordt gebruikt door voetgangers, fietsers, landbouwverkeer, vrachtverkeer, motors en auto's. Doordat het wegprofiel soms smal is kan dit leiden tot conflicten tussen de verschillende verkeersdeelnemers. Daarbij zijn er op een aantal plekken complexe verkeerskundige situaties zoals aansluitingen met voorrangswegen vanuit het binnendijs gebied.

De dijk vormt ook een doorgaande route voor fietsende en wandelende recreanten en is onderdeel van het fietsknooppunten-netwerk. Langs de dijk bevinden zich diverse pleisterplaatsen, rustpunten en parkeerplaatsen. Bij Hien en in Ochten zijn er op enkele plekken ter hoogte van een dijkstoep een café of restaurant te vinden. De toegang tot de uiterwaarden is beperkt en ook zijn er weinig doorgaande wandelroutes in de uiterwaarden. Daardoor zijn er weinig ommetjes die van de dijk gemaakt kunnen worden.

Ontwerp dijkversterking

Een overzicht van het definitief ontwerp (DO) van de dijkversterking per dijksectie is weergegeven in onderstaande figuren. Voor circa 50% van het traject wordt binnenwaarts versterkt. Voor circa 6 km van de 20 km is een stabiliteitsscherm voorzien en voor nog eens bijna 6 km een verticale pipingmaatregel.

Figuur 2: Het dijkversterkingsontwerp DO – type versterking (van west naar oost)





Figuur 3: Legenda bij het dijkversterkingsontwerp DO

	Bekleding binnentalud + drain-berm
	Binnenwaarts in grond
	Buitenwaarts in grond
	Stabiliteitsscherf KRUIN hoogte binnenwaarts
	Stabiliteitsscherf KRUIN hoogte buitenwaarts
	Stabiliteitsscherf TEEN hoogte binnenwaarts
	Stabiliteitsscherf TEEN hoogte buitenwaarts
	Vierkant in grond
	Stabiliteitsscherf KRUIN hoogte vierkant
	Stabiliteitsscherf TEEN hoogte vierkant