

Leeswijzer bij factsheets

Opzet factsheets

De factsheets vormen de eerste stap richting de mogelijke alternatieven voor de dijkversterking.

Binnen deze stap onderzoeken we of er onoverkomelijke belemmeringen zijn voor een binnendijkse, buitendijkse of constructieve oplossing. Bij grote belemmeringen kan een oplossing afvallen voor de volgende ontwerpstap.

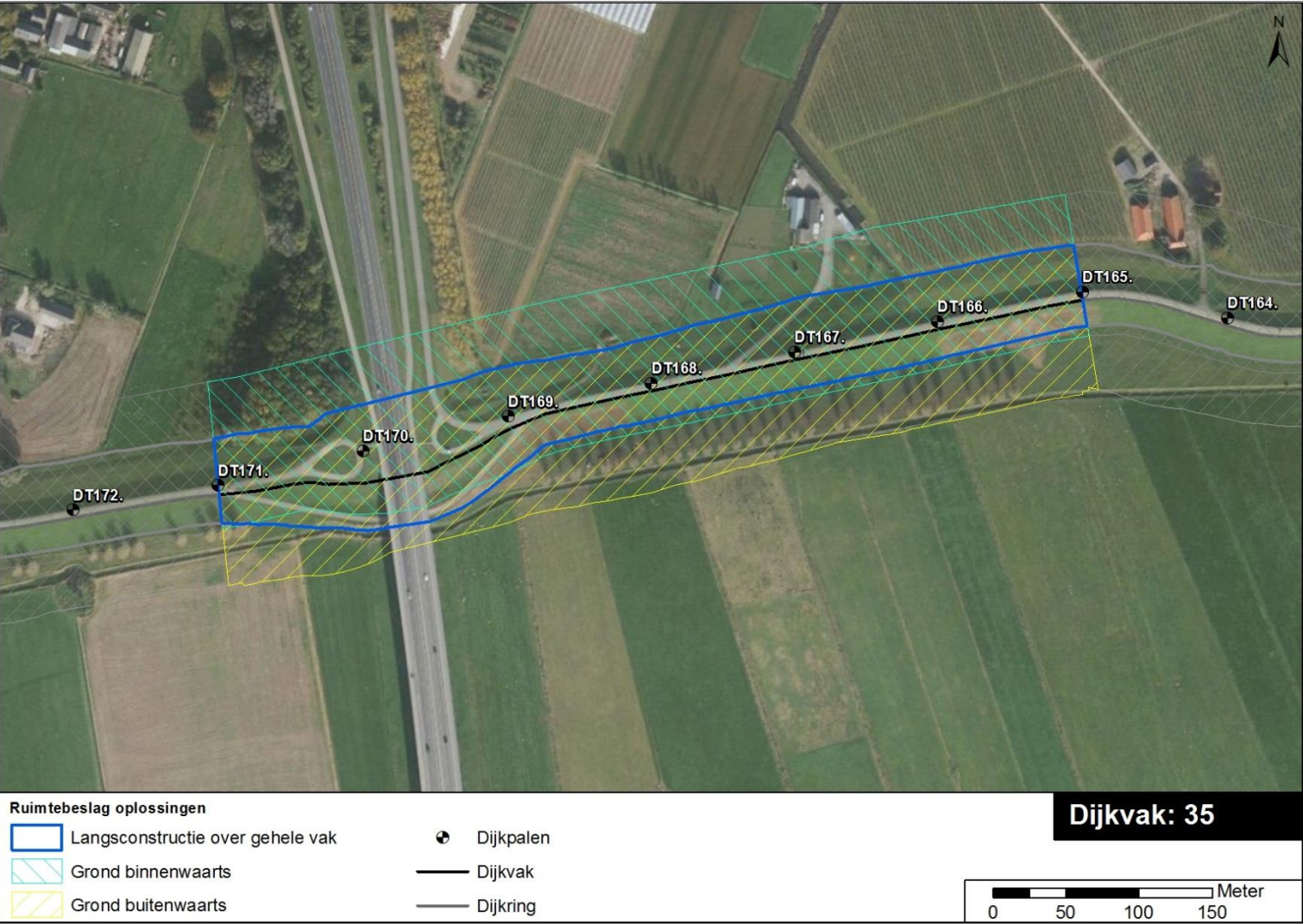
Ruimtebeslag oplossingen

In de figuur is het ruimtebeslag van de verschillende oplossingen weergegeven. Een oplossing betreft hierbij een combinatie van bouwstenen die gezamenlijk het dijkvak helemaal veilig maken voor alle faalmechanismen (hoogte, stabiliteit en piping).

Het ruimtebeslag is weergegeven voor het gehele dijkvak. Maatwerk binnen het specifieke dijkvak blijft echter mogelijk.

Dijkvakken

De 20 kilometer dijk tussen Wolferen en Tiel is divers wat betreft bodemopbouw en omgevingskenmerken. Om voor ieder stukje van de dijk een passend ontwerp voor de dijkversterking te kunnen maken is de dijk opgedeeld in 42 dijkvakken die elk min of meer uniform zijn. Voor elk dijkvak is een factsheet opgesteld.



Algemene toelichting op dijkvak

Technische kenmerken

Dijkpaal: DT166 tot DT171
Lengte: 600 meter
Hoogte opgave: 0.50 – 1.00 meter
Kwelweglengte: 255 – 260 meter



Ruimtelijk Kwaliteitskader

Binnendijs:

- Ontwerpprincipe 2.4: Landelijke oeverweldijk: Agrarisch cultuurlandschap raakt de dijk
- Voormalige woonlocatie
- Oude kade
- De dijk heeft een extra brede steunberm: extra aandacht kan uitgaan naar ontwerpprincipe 1.1: De dijk heeft een compact, eenduidig en herkenbaar dwarsprofiel.

Buitendijs:

- Ontwerpprincipe 2.2: Landsdijk: Behoud van het voorland
- Afgegraven grond
- Verdwenen zomerdijk
- Verdwenen strang

Bijzonderheden:

Fietsknooppunt bij DT169

Bewonersinbreng: kenmerken, kansen en zorgen

Geen

		OPLOSSING		
		Grond binnenwaarts	Grond buitenwaarts	Oplossing binnen huidige profiel (constructie)
Thema	Criterium			
Veilige dijk	Waterveiligheid	✓	✓	✓
	Uitvoerbaarheid	Kruising met N323 (brug)	Kruising met N323 (brug), laanbeplanting, gasleiding	Kruising met N323 (brug)
	Rivierkundige effecten	Afstand tot rivier: 820 meter	Afstand tot rivier: 790 meter	Afstand tot rivier: 830 meter
	Subsidiabiliteit (inschatting)	Subsidiabel	Subsidiabel	Subsidiabel
Leefbare dijk	Woongenot (aanwezigheid bebouwing)	1 woning met toegangsweg	Geen bebouwing	Geen bebouwing
	Bedrijvigheid	Geen bedrijven	Geen bedrijven	Geen bedrijven
	Cultuurhistorie	Oude kade	Geen specifieke waarden	Geen specifieke waarden
	Archeologie	3 archeologische vindplaatsen Verwachting: oude woongrond - zeer hoge verwachting	Geen archeologische vindplaatsen Verwachting: Stroomgordel - hoge verwachting voor Romeinse tijd - Middeleeuwen, kans op watergerelateerde resten	Geen archeologische vindplaatsen Verwachting: oude woongrond - zeer hoge verwachting
	Natuur	Geen beïnvloeding Natura2000 gebied Beschermde soorten: Slechtvalk, Groene Specht, Grote Bonte Specht, Torenvalk, Roek	Beïnvloeding Natura2000 gebied, geen habitattypen. Beschermde soorten: Slechtvalk, Groene Specht, Grote Bonte Specht, Torenvalk	Geen beïnvloeding Natura2000 gebied Beschermde soorten: Slechtvalk, Groene Specht, Grote Bonte Specht, Torenvalk
Kansrijke oplossing?		KANSRIJK	KANSRIJK	KANSRIJK

Onderbouwing kansrijke oplossingen

- **Grond binnenwaarts is kansrijke oplossing:** Geen 'no go' dus grond binnenwaarts met maatwerk ter plaatse van de bebouwing en brug is beoordeeld als kansrijke oplossing.
- **Grond buitenwaarts is kansrijke oplossing:** Geen 'no go' dus grond buitenwaarts is beoordeeld als kansrijke oplossing. Aandachtspunt is de gasleiding in het voorland.
- **Langsconstructie is kansrijke oplossing:** Vanwege belangrijke waarden aan beide zijden (bebouwing en gasleiding) is een langsconstructie beschouwd. Deze is als kansrijk beoordeeld omdat deze in verhouding is tot het maatwerk dat nodig is om de bebouwing te sparen.

Klik [hier](#) voor de online viewer.
Voor meer informatie over de tabel