

Leeswijzer bij factsheets

Opzet factsheets

De factsheets vormen de eerste stap richting de mogelijke alternatieven voor de dijkversterking.

Binnen deze stap onderzoeken we of er onoverkomelijke belemmeringen zijn voor een binnendijkse, buitendijkse of constructieve oplossing. Bij grote belemmeringen kan een oplossing afvallen voor de volgende ontwerpstap.

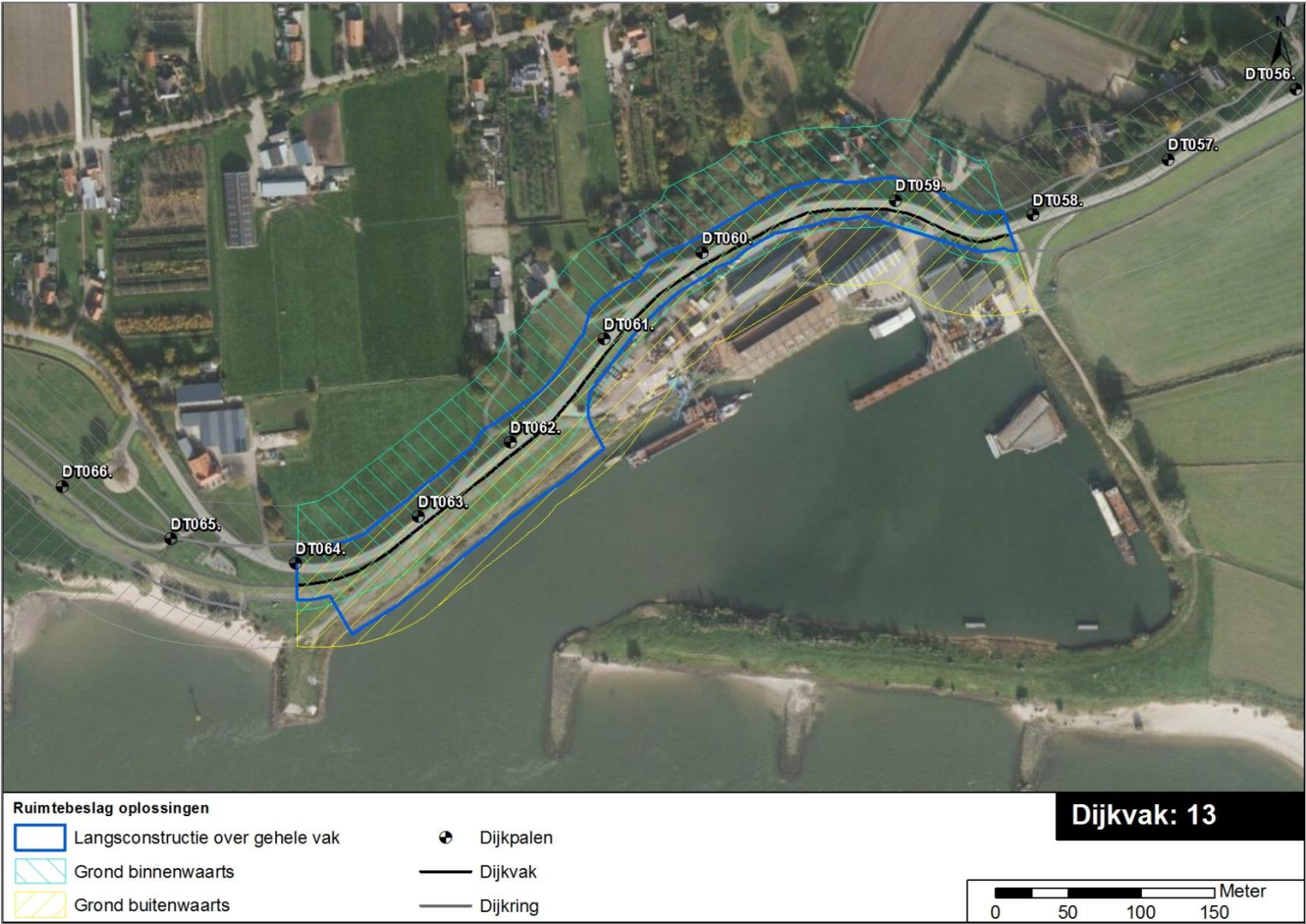
Ruimtebeslag oplossingen

In de figuur is het ruimtebeslag van de verschillende oplossingen weergegeven. Een oplossing betreft hierbij een combinatie van bouwstenen die gezamenlijk het dijkvak helemaal veilig maken voor alle faalmechanismen (hoogte, stabiliteit en piping).

Het ruimtebeslag is weergegeven voor het gehele dijkvak. Maatwerk binnen het specifieke dijkvak blijft echter mogelijk.

Dijkvakken

De 20 kilometer dijk tussen Wolferen en Tiel is divers wat betreft bodemopbouw en omgevingskenmerken. Om voor ieder stukje van de dijk een passend ontwerp voor de dijkversterking te kunnen maken is de dijk opgedeeld in 42 dijkvakken die elk min of meer uniform zijn. Voor elk dijkvak is een factsheet opgesteld.



Algemene toelichting op dijkvak

Technische kenmerken

Dijkpaal: DT058+010 tot DT064
Lengte: 590 meter
Hoogte opgave: 0 – 0.50 meter
Kwelweglengte: 235 – 240 meter



Ruimtelijk Kwaliteitskader

Binnendijs:

- Ontwerpprincipe 2.4: Landelijke oeverwadijk: Agrarisch cultuurlandschap raakt de dijk
- Voormalige kwelkade
- Voormalige buitenplaats

Buitendijs:

- Ontwerpprincipe 2.1 (voormalige Schaardijk) - Behoud en versterken natte buitenteen.
- Voormalige dijk
- Verdwenen redoute

Bijzonderheden:

- 2 hijskranen bij DT060

Bewonersinbreng: kenmerken, kansen en zorgen

- Kwaliteitsimpuls voor rommelige scheepswerf en omgeving
- Doorontwikkelen uitzicht- en rustpunt bij DT064. O.a. parkeergelegenheid, bankjes, zichtbaar vanaf de weg (sociale controle), ruimte voor een mobiel ijsverkooppunt.

		OPLOSSING		
		Grond binnenwaarts	Grond buitenwaarts	Oplossing binnen huidig profiel (constructie)
Thema	Criterium			
Veilige dijk	Waterveiligheid	✓	✓	✓
	Uitvoerbaarheid	1 verharde ontsluitingsweg	Hekwerk en opstal materiaal (hijskranen)	Geen objecten
	Rivierkundige effecten	Afstand tot rivier: 30 meter	Schaardijk, korte afstand tot rivier: 0 meter	Afstand tot rivier: 10 meter
	Subsidiabiliteit (inschatting)	Subsidiabel	Subsidiabel	Subsidiabel
Leefbare dijk	Woongenot (aanwezigheid bebouwing)	3 woningen en 5 toegangswegen	5 toegangswegen tot woningen	5 toegangswegen tot woningen
	Bedrijvigheid	Geen bedrijven	Scheepswerf met 2 toegangswegen	2 toegangswegen
	Cultuurhistorie	Waardering landschapstype zeer hoog tussen DD64 en DD59	Waardering dijktype hoog tussen DD64 en DD62	Geen specifieke waarden
	Archeologie	2 archeologische vindplaatsen Verwachting: militaire werken (Grebbeinie en Tachtigjarige Oorlog), Kasteelterrein /buitenplaats - zeer hoge verwachting	1 archeologische vindplaats	Geen archeologische vindplaats Verwachting: militaire werken (Grebbeinie en Tachtigjarige Oorlog), Kasteelterrein /buitenplaats - zeer hoge verwachting
	Natuur	Geen beïnvloeding Natura2000 gebied. Beschermd soorten: Ooievaar, brilduiker, Aalscholver, Reiger, Ekster, Spreeuw, Groene Specht, Roek	Beïnvloeding Natura2000 gebied, geen habitattypen. Beschermd soorten: Ooievaar, brilduiker, Aalscholver, Reiger, Ekster, Spreeuw, Groene Specht, Roek	Geen beïnvloeding Natura2000 gebied. . Beschermd soorten: Ooievaar, brilduiker, Aalscholver, Reiger, Ekster, Spreeuw, Groene Specht, Roek
Kansrijke oplossing?		KANSRIJK	VALT AF	KANSRIJK

Onderbouwing kansrijke oplossingen

- Grond binnenwaarts is kansrijke oplossing: Geen 'no go' dus grond binnenwaarts met maatwerk ter plaatse van bebouwing is beoordeeld als kansrijke oplossing.
- Grond buitenwaarts valt af: Er is een 'no go' vanwege de te korte afstand t.o.v. de rivier (schaardijk). Rivierkundige effecten (verhoging waterstand) bij een buitendijkse versterking zijn fors. Bovendien is overlapt een buitenwaartse maatregel met de scheepswerf.
- Langsconstructie is kansrijke oplossing: Vanwege belangrijke waarden aan beide zijden (bebouwing en afstand tot de rivier) is een langsconstructie beschouwd. Deze is als kansrijk beoordeeld omdat deze in verhouding is tot het maatwerk dat nodig is om de binnendijkse bebouwing te sparen.

Klik [hier](#) voor de online viewer.
Voor meer informatie over de tabel