

HASKONINGDHV NEDERLAND B.V.

Gemeente Neder-Betuwe
T.a.v. mw. S. Gabriel
Postbus 20
4043 ZG OPHEUSDEN

Laan 1914 no.35
3818 EX Amersfoort

+31 88 348 20 00 **T**
+31 33 463 36 52 **F**
info@rhdhv.com **E**
royalhaskoningdhv.com **W**

Datum:	5 augustus 2022	Contact:	Ceciel Overgoor
Uw kenmerk:		Telefoon:	+31(0)6 15 09 31 10
Ons kenmerk:	BF6777-MI-CO-220802-1635	E-mail:	ceciel.overgoor@rhdhv.com
Classificatie:	Projectgerelateerd		

Aanvraag omgevingsvergunning afwijken bestemmingsplan, monumenten, bouwen en kappen - Dijkversterking Neder-Betuwe

Bij deze vraag ik, namens Waterschap Rivierenland, een omgevingsvergunning afwijken bestemmingsplan, monumenten, bouwen en kappen aan voor dijkversterking Neder-Betuwe.

Hierbij het verzoek om de vergunning op naam van het Waterschap Rivierenland te verlenen.
Royal HaskoningDHV is gemachtigd om deze aanvraag namens het Waterschap Rivierenland in te dienen.

Tevens het verzoek om de legesfactuur naar Waterschap Rivierenland te sturen.

Vooroverleg

Met de gemeente Neder-Betuwe, gemeente Tiel en Omgevingsdienst Rivierenland is vooroverleg gevoerd op:

- 5 augustus 2021 over de indieningsvereisten aanvraag omgevingsvergunning;
- 3 februari 2022 over de bestemmingsplantoets.

Gecoördineerde projectprocedure projectplan Waterwet

Ten aanzien van uw besluit op deze aanvraag is de gecoördineerde projectprocedure uit de Waterwet van toepassing. In artikel 5.8 lid 1 van de Waterwet is vastgelegd dat Gedeputeerde Staten een gecoördineerde voorbereiding van de besluiten bevorderen die nodig zijn ter uitvoering van het projectplan Waterwet.

Op de voorbereiding van de besluiten die nodig zijn ter uitvoering van het projectplan Waterwet is afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing. De provincie treedt daarbij op als coördinerend bestuursorgaan.

Advies gemeente Tiel

Het plangebied ligt grotendeels in gemeente Neder-Betuwe, een klein deel ligt in gemeente Tiel. Afgesproken is dat gemeente Neder-Betuwe advies vraagt aan gemeente Tiel voor het verlenen van de omgevingsvergunning.

Bijlagen bij de aanvraag

De aanvraag bestaat uit de volgende documenten:

Aanvraagformulier Omgevingsloket Online

Bijlage A0: Royal Haskoning DHV, Ruimtelijke onderbouwing dijkversterking Neder-Betuwe, referentie BF6777-MI-RP-220802-1652 (05/08/2022)

Bijlage A1: Plan- en projectgebied vergunningen (20/04/2022)

Bijlage A2: Detailtekening projectgrenzen (19/04/2022)

Bijlage A3: Overzichtstekening DO vergunningen (19/04/2022)

Bijlage A3a: Overzichtstekening DO vergunningen luchtfoto (19/04/2022)

Bijlage A4: Resultaten toetsing bestemmingsplannen (05/07/2022)

Bijlage A5: Royal HaskoningDHV, Dijkversterking Neder-Betuwe rapportage Natuurtoetsing, referentie BF6777WATRP220727 (29/07/2022)

Bijlage A6: Vestigia, Archeologisch vooronderzoek in het kader van de Dijkversterking Neder-Betuwe, rapportnummer V2231 (14/04/2022)

Bijlage A7: Royal HaskoningDHV, Stikstofdepositie-onderzoek Dijkversterking Neder-Betuwe, referentie BF6777-MI-RP-2205-19-1330 (07/07/2022)

Bijlage B1 t/m B19: Factsheets monumenten (maart, april 2022)

Bijlage C1: Constructiezone bouwen, kadastrale perceelnummers (20/04/2022)

Bijlage C2: Overzichtstekening constructies (20/04/2022)

Bijlage C3: Constructies detailtekening (19/04/2022)

Bijlage C4a t/m C4f: Typische doorsneden langsconstructie (31/01/2022)

Bijlage D1: Kaart kapvergunningplichtige bomen (25/04/2022)

Bijlage D2: Lijst vergunningplichtige bomen (27/04/2022)

Machtiging Waterschap Rivierenland, voor aanvragen benodigde vergunningen en ontheffingen t.b.v. dijkversterking Neder-Betuwe (18/04/2022)

Toelichting aanvraag

Omgevingsvergunning afwijken bestemmingsplan (binnenplannen en buitenplannen)

Op enkele locaties past de dijkversterking niet binnen de geldende bestemmingsplannen (zie bijlagen A0 en A4). Om deze reden wordt een omgevingsvergunning buitenplanse afwijking bestemmingsplan aangevraagd. Voor de bouw van constructies wordt een omgevingsvergunning binnenplanse afwijking bestemmingsplan wordt aangevraagd.

Omgevingsvergunning bouwen

Gezien de bouw van constructies (pipingscherm, stabiliteits-/pipingscherm en stabiliteitsscherm) is voor de dijkversterking een omgevingsvergunning bouwen nodig.

In de vergunningaanvraag wordt het ruimtebeslag van de constructies door middel van constructiezones weergegeven, aangezien de exacte locatie en maatvoering van de bouwwerken nog niet bekend is. Tijdens de realisatiefase wordt het ontwerp van de constructies verder uitgewerkt door de aannemer (o.a. exacte locatie en maatvoering). De gegevens voor het technisch deel worden in een latere fase door de aannemer aangeleverd.

Omgevingsvergunning voor (rijks)monumenten

Doordat de dijk wordt versterkt, wijzigt het ruimtebeslag van de dijk. Gezien de effecten die kunnen ontstaan bij (rijks)monumenten binnen het projectgebied, wordt voor de dijkversterking een omgevingsvergunning (rijks)monumenten aangevraagd.

Omgevingsvergunning kappen

Omdat voor de uitvoering van de dijkversterking bomen moeten worden gekapt, is een omgevingsvergunning kappen nodig voor vergunningplichtige bomen, ingevolge de Algemene Plaatselijke Verordening van gemeente Neder-Betuwe.

Met vriendelijke groet,



Ceciel Overgoor

Adviseur vergunningen en procedures
Mobility & Infrastructure

Bijlage: Projectbeschrijving

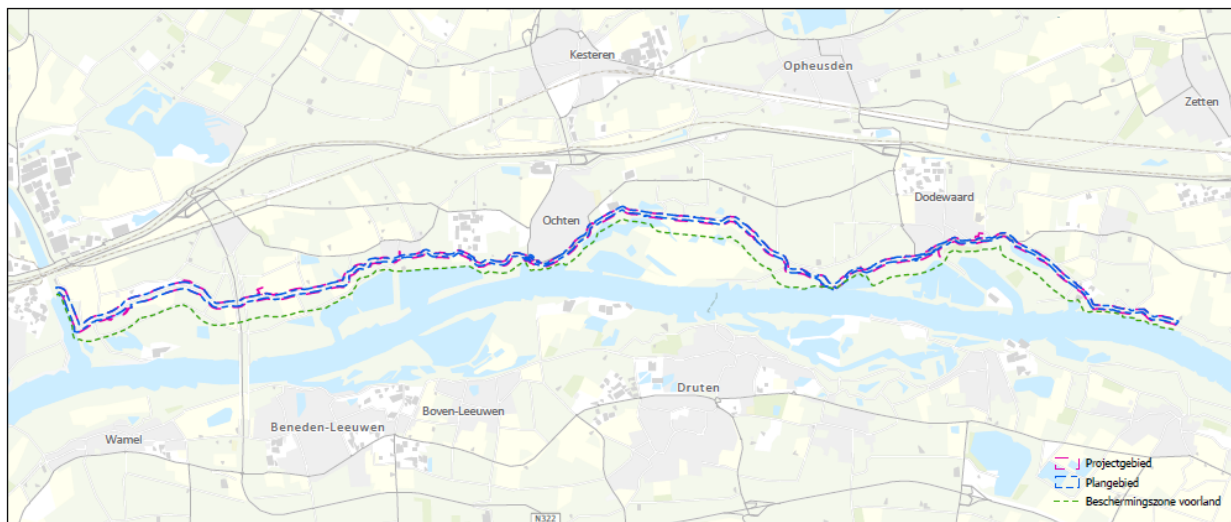
Aanleiding

Om een watersnoodramp voor te zijn worden alle primaire waterkeringen in Nederland elke twaalf jaar beoordeeld of ze nog voldoen aan de wettelijke normen. Indien een waterkering over een bepaald traject niet voldoet, worden er versterkingsmaatregelen uitgevoerd. De maatregelen worden opgenomen in het landelijke Hoogwaterbeschermingsprogramma (HWBP). Het HWBP, onderdeel van het Deltaprogramma, is een samenwerking tussen Rijkswaterstaat en de waterschappen.

Omdat niet alle versterkingsmaatregelen tegelijkertijd kunnen worden uitgevoerd, wordt een volgorde bepaald op grond van urgentie: de meest urgente projecten worden als eerste gestart. Elk jaar wordt de volgorde van de projecten die nog niet zijn gestart opnieuw bekeken en indien nodig aangepast. Een van de projecten die zijn opgenomen in het HWBP is het dijktraject Neder-Betuwe. Uit de derde toets ronde (uitgevoerd in 2011) bleek dat de gehele dijk vanaf de Prins Bernardsluis bij het Amsterdam-Rijnkanaal (ten oosten van Tiel) tot aan Wolferen (ten zuiden van Andelst), niet voldoet aan de wettelijke veiligheidsnormen. De dijk is op sommige plekken niet hoog genoeg, niet stabiel genoeg of er is sprake van piping (hierbij neemt het water dat onder de dijk stroomt gronddeeltjes mee, wat kan leiden tot tunneltjes onder de dijk). Er zijn geen acute veiligheidsproblemen langs deze dijk, maar er zijn wel versterkingsmaatregelen nodig om nu én in de toekomst aan de veiligheidsnormen te voldoen. De waterkering heeft in het HWBP een hoge prioriteit gekregen. Daarom is het Waterschap Rivierenland, beheerder van primaire waterkeringen in het rivierengebied, het project Dijkversterking Waalbandijk Neder-Betuwe gestart.

Het Waterschap Rivierenland wil dat de dijk na de versterking tot aan het eind van zijn levensduur (circa 50 jaar na versterking) voldoet aan de hoogwaterveiligheidsnormen. Daarnaast wil het waterschap de dijkversterking benaderen vanuit een landschappelijke visie waarbij de omgeving actief betrokken wordt en aandacht is voor kansen voor innovaties.

Figuur 1: Plan- en projectgebied dijkversterking Neder-Betuwe



Huidige situatie

Het dijktraject Neder-Betuwe ligt in de Betuwe, in de Gelderse gemeenten Neder-Betuwe (kernen IJzendoorn, Ochten en Dodewaard) en gemeente Tiel aan de rivier de Waal. Het dijktraject is 20,2 kilometer lang.

Het plangebied kan worden opgedeeld in een noordelijk en zuidelijk deel waarbij zich in het zuiden de uiterwaarden van de Waal bevinden (ook wel buitenwaarts of buitendijks gebied genoemd) en het noordelijk deel grenst aan of overlapt met de kernen van IJzendoorn, Ochten en Dodewaard en de buurtschappen Hien en Eldik (ook wel binnenwaarts of binnendijks gebied genoemd).

Het zuidelijk deel bestaat voornamelijk uit graslanden die worden afgewisseld met enkele akkers, bosjes, bomenrijen, moerasgebiedjes en oude riviertakken. Het noordelijk deel bestaat voornamelijk uit bebouwing, industriële bedrijfslocaties en percelen van agrariërs en fruittelers.

Bij hoogwater wordt tweederde van de Rijnafoer via de Waal afgevoerd, daardoor liggen langs de Waal de grootste dijken van het Nederlandse rivierengebied. De afstand tussen de dijk en de huidige rivier is afwisselend breed en smal, dit komt doordat de rivier vroeger sterk meanderde door het gebied en de dijk daaraan parallel liep. Nu ligt de rivier rechter maar meandert de dijk nog steeds door het landschap. Het buitendijkse gebied in het plangebied is groot. De Waalbandijk ligt zo'n 6 tot 8 meter boven maaiveld. De dijk is een zogenaamde oeverwalsdijk die als een smal lint door het landschap loopt met het aanliggende landschap tot aan de dijkvoet.

Gebruik op en rond de dijk

Het grondgebruik binnendijks ten westen van Ochten wordt gekenmerkt door fruitteelt, ook wel de fruitschuur van Nederland genoemd. De boomgaarden lopen door tot aan de dijk. Bij Ochten en Dodewaard zijn er voornamelijk boomkwekerijen te vinden.

Door de weg die over de dijk loopt is het hele dijktraject toegankelijk voor doorgaand verkeer. De weg op de dijk wordt gebruikt door voetgangers, fietsers, landbouwverkeer, vrachtverkeer, motors en auto's. Doordat het wegprofiel soms smal is kan dit leiden tot conflicten tussen de verschillende verkeersdeelnemers. Daarbij zijn er op een aantal plekken complexe verkeerskundige situaties zoals aansluitingen met voorrangswegen vanuit het binnendijkse gebied.

De dijk vormt ook een doorgaande route voor fietsende en wandelende recreanten en is onderdeel van het fietsknooppunten-netwerk. Langs de dijk bevinden zich diverse pleisterplaatsen, rustpunten en parkeerplaatsen. Bij Hien en in Ochten zijn er op enkele plekken ter hoogte van een dijkstoep een café of restaurant te vinden. De toegang tot de uiterwaarden is beperkt en ook zijn er weinig doorgaande wandelroutes in de uiterwaarden. Daardoor zijn er weinig ommetjes die van de dijk gemaakt kunnen worden.

Ontwerp dijkversterking

Een overzicht van het definitief ontwerp (DO) van de dijkversterking per dijksectie is weergegeven in onderstaande figuren en in bijlage A0 (ruimtelijke onderbouwing). Voor circa 50% van het traject wordt binnenwaarts versterkt. Voor circa 6 km van de 20 km is een stabiliteitsscherm voorzien en voor nog eens bijna 6 km een verticale pipingmaatregel.

Figuur 2: Het dijkversterkingsontwerp DO – type versterking (van west naar oost)



Figuur 3: Legenda bij het dijkversterkingsontwerp DO

	Bekleding binnentalud + drain-berm
	Binnenwaarts in grond
	Buitenwaarts in grond
	Stabiliteitsschermb KRUIN hoogte binnenwaarts
	Stabiliteitsschermb KRUIN hoogte buitenwaarts
	Stabiliteitsschermb TEEN hoogte binnenwaarts
	Stabiliteitsschermb TEEN hoogte buitenwaarts
	Vierkant in grond
	Stabiliteitsschermb KRUIN hoogte vierkant
	Stabiliteitsschermb TEEN hoogte vierkant