



BEKNOPT RESULTATEN SCHETSAVONDEN RKK NEDERBETUWE
20 en 22 november 2017

DE ACHTERHOEK

‘Veilige Achterhoek met dagrecreatie op de Loswal’

Beknopte resultaten schetsavond RKK Nederbetuwe 22 november 2017

VERBETEREN (VERKEERS)VEILIGHEID

- Wegverlichting op de Waalbandijk tussen huisnummer 3 en 14
- Aanpakken verkeersonveilige kruispunten (o.a. Waalbandijk/Kalkestraat): dijk als voorrangsweg maken, of borden-ruim zicht-gelijkvloerse aankomst.
- voorkeur voor scheiden van snel en langzaam verkeer, door middel van verschillende terrassen in het dijktaalud.
- Kruising Oude Veerweg/Waalbandijk: bewegwijzering fietsknopennetwerk langs oude veerweg plaatsen
- Parkeerplaatsje thv de Snor verwijderen of flinke kwaliteitsimpuls en verlichting (nu veel overlast, hangplek)

INZETTEN OP KLEINSCHALIGE DAGRECREATIE

- Loswal als recreatiepunt, opknappen, bankjes, fietsparkeren, informatie over de Snor, steenfabriek en panorama overzijde. Kaap terugbrengen?
- Betere toegang naar het strandje, beplanting opsnoeien/onderhouden voor sociale veiligheid
- Fiets/wandelroute van Loswal via nieuwe groene dijktracé naar oude veerweg, thv Waalbandijk 4-7 onderaan de dijkvoet tbv privacy bewoners.
- Wanneer mogelijk verbeteren fabrieksterrein met natuur, struinpad, loodsje werkspoor locomotief, hekken weg, minicamping?

BETER BEHEER EN ONDERHOUD

- Verrommeling tegengaan: beheer en onderhoud van recreatiepunt Loswal: prullenbakken legen, tijdig snoeien opschot, heggen laag genoeg voor zicht/sociaal veilig.
- Gevarenbord; pas op geen zwemwater bij strand
- Kruidenmengsel op dijk geschikt maken voor agrariers: géén Jacobskruid!



DODEWAARD

‘Historisch dijklint aan de Waalstrang’

Beknopte resultaten schetsavond RKK Nederbetuwe 22 november 2017

BEHOUD HISTORISCHE DIJKLINT

- Behoud bebouwing (woningen, kerk) en beplanting
- Voorkeur voor buitenwaartse asverschuiving
- Afritten niet steiler maken

RECONSTRUCTIE STRANG

- Invulling natuurambities N2000
- Ter compensatie buitenwaartse asverschuiving

VERKEERSVEILIGE DIJK

- Snelheid remmende maatregelen: afwijkende inrichting t.h.v. dorp, verkeersdrempels
- 30km/h zone
- Parkeren langs afrit Beyer

TOEGANKELIJKE UITERWAARDEN

- Struinpaden onderlangs de dijk
- Bruggetje, trekpontjes over de strang
- Ommetjes door de uiterwaarden
- Terugbrengen taludtrap t.h.v. Keizersstraatje



HIEN

‘De ontspannen Waal’

Beknopte resultaten schetsavond RKK Nederbetuwe 22 november 2017

HET TERUGBRENGEN VAN HET WATER NAAR DE DIJK

- Verbreding van de strang bij locaties waar deze in vorige dijkversterkingsprojecten verdwenen is.
- Verdieping van de strang over de gehele lengte, zowel door verzanding als door vulling van restmateriaal bij vorige dijkversterkingsprojecten.
- Stroming terugbrengen vanuit de Waal door duikers, sluisjes en regelwerken om de waterkwaliteit te verbeteren en dichtslibbing tegen te gaan
- Ook bevorderend voor de viskwaliteit

VEILIGHEID

- Het weer toegankelijk maken van de dijk voor fietsers en voetgangers door invoeren nieuwe snelheidslimiet.
- Grote voorkeur voor scheiden van snel en langzaam verkeer, door middel van verschillende terrassen in het dijktaalud.
- Eenduidige voorrang-situatie; niet bij elke afslag anders.

UITERWAARDEN

- Ooijbossen aan de Waalkant van de strang behouden en terugbrengen
- Natuurlijk aanzicht
- Inpassing Beijer
- NB Zorgen voor voldoende doorzichten naar rivier.
- Wandelpaden door de uiterwaarden om bereikbaarheid te vergroten
- Verbindingen aanbrengen over de strang door middel van pontjes of bruggetjes.



IJZENDOORN

‘Geef de dijk terug aan het dorp’

Beknopte resultaten schetsavond RKK Nederbetuwe 20 november 2017

VERPLAATSEN VAN DE DIJK

- Hoogte en sterkte opgave opvangen d.m.v. buitenwaartse asverschuiving
- Afgraven van het gronddepot. (Dit zand benutten voor de dijkversterking)
- Herstel buitendijkse kleiputten

PARKZONE

- Ontwikkelen van een groene parkzone als verbinding tussen dijk en dorp
- Inpassen van achterkanten met behoud van uitzicht vanuit woningen
- Meer en betere toegangen naar de dijk
- Dorpshuis (ontwikkelen horeca?) en school verbinden met de dijk = voorkant naar de dijk
- Behoud karakteristieke dorpskern aan de dijk

DE VERKEERSVEILIGE DIJK

- Snelheid remmen door behoud/versterken slingers
- Verkeersplateau's t.h.v. aantakende zijwegen

VERBINDINGEN NAAR DE UITERWAARDEN

- (Struin)pad naar overnachtingshaven
- Fietspad door de Willemspolder

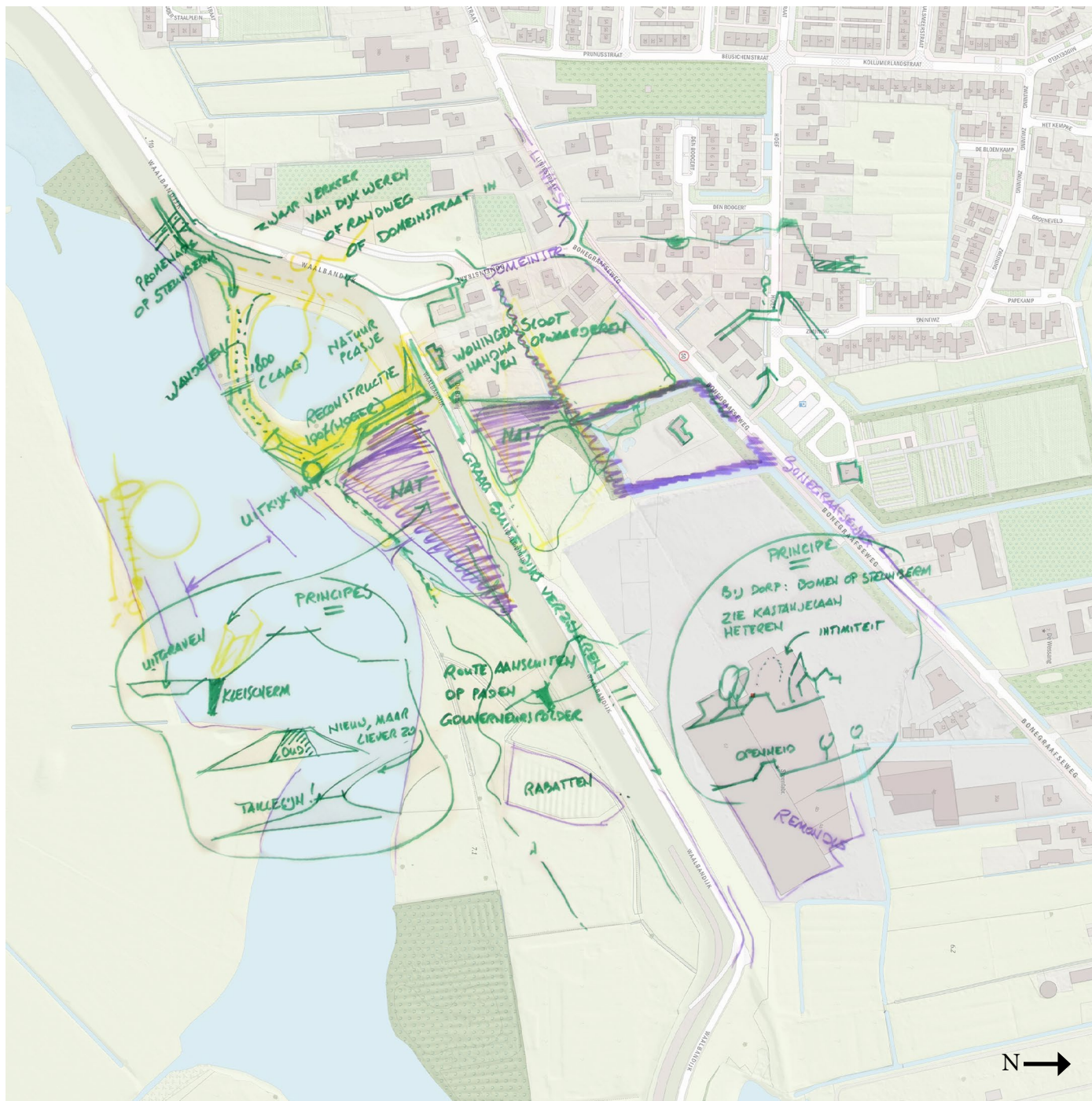


OCHTEN HOORNWERK BETUWELINIE

‘Beleefbare Liniedijk’

Beknopte resultaten schetsavond RKK Nederbetuwe 20 november 2017

- Wens om delen van het Hoornwerk zichtbaar te maken uit verschillende tijdslagen (1800, 1907) en hier een recreatieve en ecologische functie aan te geven d.m.v. wandelpaden tussen dorp en Gouverneurspolder, uitkijkpunt, natuurplas, natte zones.
- Contrast tussen acces en beschermd gebied versterken door ontwikkeling van natte gebieden aan weerszijden van de dijk (op basis van kleischerm/-inkassing) aan acces-zijde met een open dijkprofiel (schootsveld) en aan de binenzijde juist een verdichting met bomen op de steunberm voor intimiteit (zie voorbeeld Kastanjelaan Heteren)
- Zwaar verkeer van de dijk weren, liefst door rondweg. Anders vanaf dijk door de Domeinstraat richting Bonegraafseweg.
- Talud van de dijk aan de bovenzijde liefst smal met een ‘taillelijn’: bovenzijde met steile taluds, daaronder flauwere taluds.



OCHTEN

‘Blijvend Waalzicht’

Beknopte resultaten schetsavond RKK Nederbetuwe 20 november 2017

- Verbinding tussen dorp en Waal zo veel mogelijk versterken en behouden.
- Dijkwoningen blijven visueel verbonden met de Waal.
- Innovatieve constructieoplossingen inzetten om hoogte- en stabiliteits-opgaves op te lossen. Verstelbare keerwanden ter hoogte van Ochten
- Snel en langzaam verkeer scheiden om de dijk en Waal toegankelijker te maken vanuit dorp en omgeving. Het ontwikkelen van een Waalboulevard bevorderen.
- Buitendijkse verbredingen in combinatie met struinroutes en/of Promenades.



OCHTEN

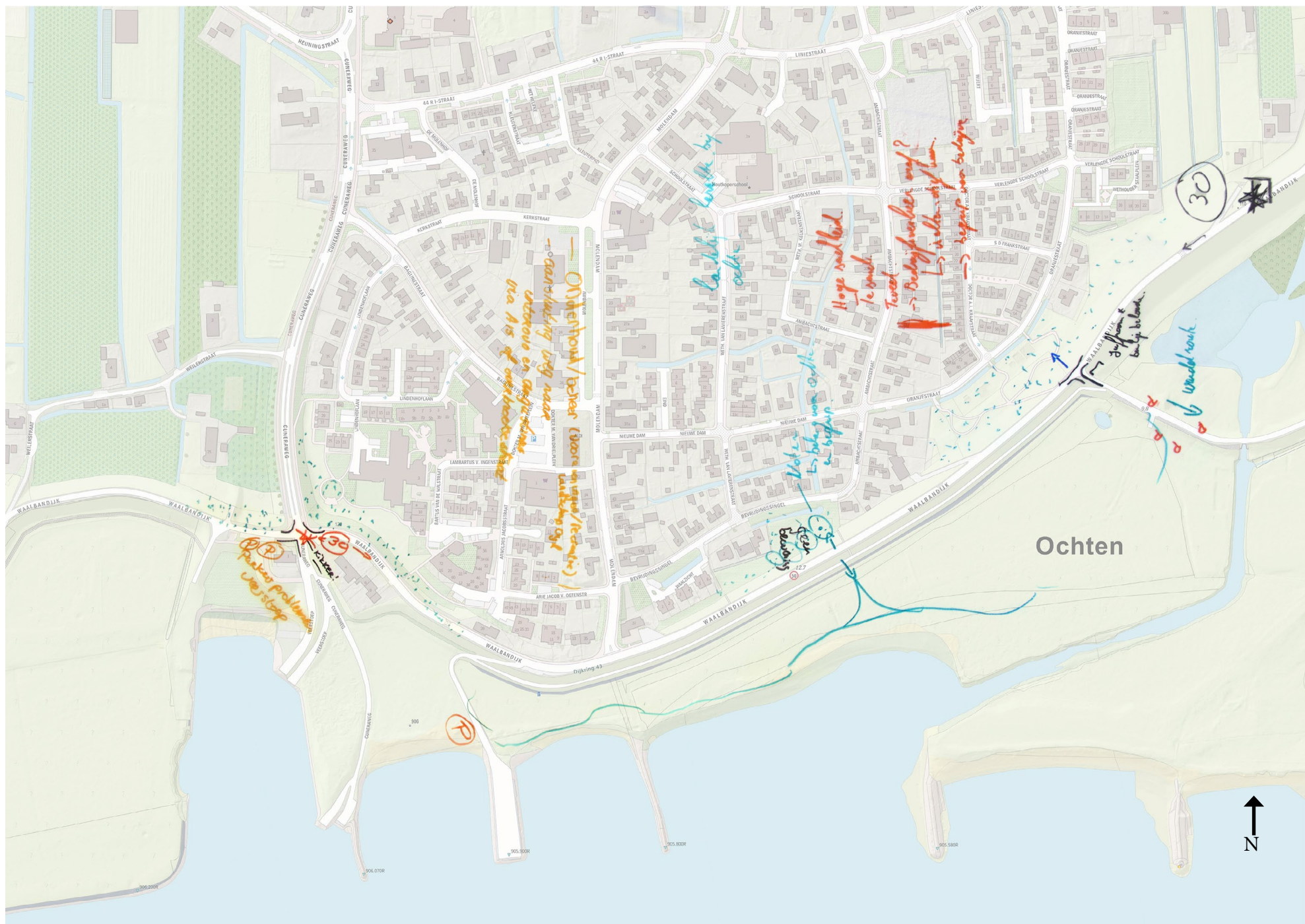
‘ ’
...

Beknopte resultaten schetsavond RKK Nederbetuwe 20 november 2017

- Eensgezindheid over het feit dat verkeer opgelost moet worden zonder de bedrijven te belasten (niet pesten: Dus een rondweg/ kortsluiting met de snelweg.
- Verkeer is te snel, Dijk te smal, Menging van verkeer zorgt voor onveilige situaties. Parkeren zorgt voor onveilige situatie: 50 moet 30 worden vanaf de rotonde

VOLGENDE KANSEN WERDEN GEZIEN:

- Herinnering aan oorlog Ochten meenemen
- Bankje van juffrouw Els terugplaatsen
- Notenbomen zijn een begrip voor Ochten
- Parkachtig groen karakter wordt gewaardeerd, vanuit de parken aansluiting maken met struinroute
- Struinroute vanaf Dodewaard tot aan veerhaven doorzetten met verschillende logische koppelingen met de dijk
- Parkeren integreren op logische plekken
- Aandacht voor onderhoud voor het geen je realiseert



OCHTEN

‘Verkeersveiligheid voorop!’

Beknopte resultaten schetsavond RKK Nederbetuwe 20 november 2017

VERKEERSVEILIGHEID VERBETEREN

- De enorme verkeersbelasting van de Waalbandijk bij Ochten wordt veel aangekaart. Dit veelal zware verkeer (vracht, landbouw) zorgt voor veel hinder en verkeersveilige plekken, waaronder bij splitsing Waalbandijk-Cuneraweg en splitsing Waalbandijk-Melkdreef-Kalkestraat. Veruit de grootste kans voor verbetering is een rondweg aanleggen tussen de afrit A15/rotonde bij de McDonalds en de Bonegraafseweg. Alleen dán ontstaan er kansen voor een échte dorpsboulevard op de dijk.
- Wanneer de rondweg onmogelijk blijkt, is er de wens om het verkeer te ontvlechten op de dijk. Autoverkeer op de weg, en fietsers en wandelaars op een gescheiden promenadepad ernaast, het liefst iets lager dan de weg aan de rivierzijde. Dit geeft een veiliger gevoel. Ter referentie wordt de dijk bij Maasbommel aangedragen (ter hoogte van de jachthaven). Tevens kan het wegtracé plaatselijk verbeterd worden om de voorrangssituaties beter recht te doen.

PARKEREN BUITENDIJKS EN LAAG

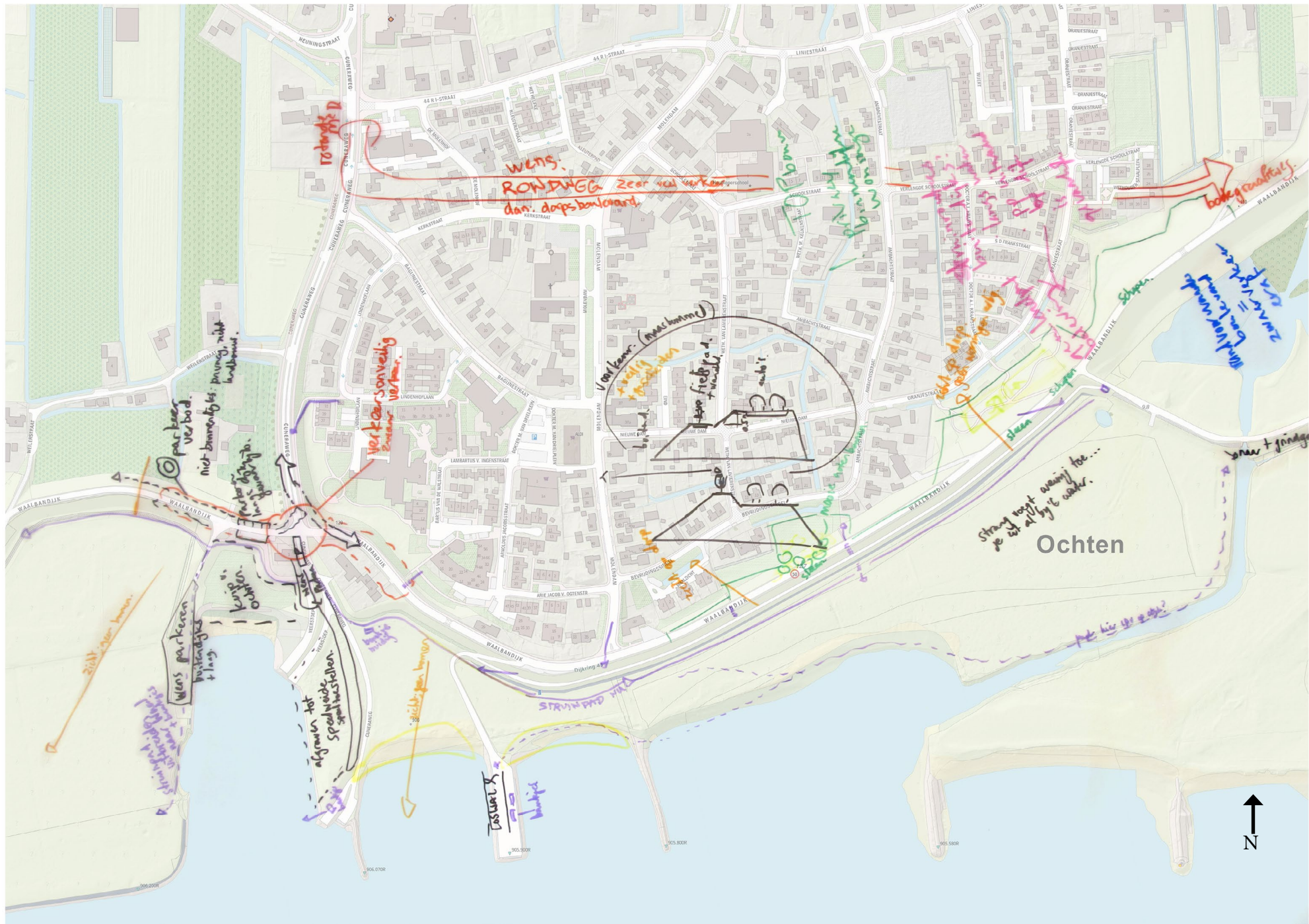
- Te weinig parkeerplekken rond uitspanning ‘De Veerstoep’ zorgen voor zeer veel geparkeerde auto’s op de dijk en gevaarlijke situaties. De wens is om grotere parkeervelden te maken buitendijks en op lagere delen waar al asfalt ligt. Bijvoorbeeld langs de weg naar de Veerstoep/verlengde Cuneraweg of langs de inrit ten westen van uitspanning De Veerstoep.
- Ook langs de inrit/weg tegenover de speelweide aan de oostkant van Ochten (pad naar het Grondgat) kan parkeren worden gefaciliteerd.

BEHOUD EN VERSTERKEN BINNENDIJKPARK EN ZICHTEN OP OCHTEN

- De parkzone aan de binnendijk met haar notenbomen, speelweide en schapenwei wordt hoog gewaardeerd. Hier ontstaan kansen om deze zone bij de dijkversterking nog mooier te maken door het dijktaalud hier meer bij te betrekken. Belangrijk hierbij is dat de zichten van de dijk op het dorp behouden blijven. Nieuwe dijkwoningen zijn hier niet gewenst.

UITBREIDEN WANDELRONDJES EN RUSTPLEKKEN

- Het bestaande struinpad aan de dijkvoet mag worden aangevuld met struinpaden die dicht langs het water lopen. Een pad tussen de Veerstoep/Loswal en de weg naar het Grindgat zo zuidelijk mogelijk langs het water. Een andere voorgestelde route loopt vanaf de inrit ten westen van uitspanning De Veerstoep langs het water richting het pad bij de overnachtingshaven.
- Op tal van plaatsen worden extra zitmogelijkheden voorgesteld (bankjes, rustpunt), bijvoorbeeld op de loswal, op de kop van de veerstoep/verlengde cuneraweg en op de kruising van Waalbandijk en weg naar het Grindgat.



wens.
RONDING zeer veel
dan. doopskerk

bollemaats

Wijkvervalsing
aan de
Wijkvervalsing

Ochten
stang toet wening toe
je wt al by de water.



Werkzaamheden
aan de
Wijkvervalsing

Werkzaamheden
aan de
Wijkvervalsing

Wens parkeren
aan de
Wijkvervalsing

afgraven tot
Speelwade
aan de
Wijkvervalsing

Wijkvervalsing
aan de
Wijkvervalsing

Wijkvervalsing
aan de
Wijkvervalsing