

Bezoekadres De Blomboogerd 1, 4003 BX Tiel
Postadres Postbus 599, 4000 AN Tiel
T (0344) 64 90 90 F (0344) 64 90 99
E info@wsrl.nl I www.waterschaprivierenland.nl
Bank IBAN NL93 NWAB 0636 7572 69
BIC NWABNL2G



Memo

Aan: Algemeen Bestuur Waterschap Rivierenland
Van: CDH
Datum: 14 februari 2023
Onderwerp: Aanvullende informatie PPWW Neder-Betuwe

Aanleiding

Tijdens de commissievergadering van 30 januari jl. is door Heemraad Laeven toegezegd om aanvullende informatie aan te leveren over een aantal aspecten ten aanzien van het Projectplan Waterwet voor Dijkversterking Neder-Betuwe. Het gaat om de volgende aspecten:

1. Extern salderen in relatie tot de Vergunning Wet Natuurbescherming, aspect stikstof
2. Overzicht anti-graverijmaatregelen voor bevers
3. Juridisch advies; tekstuele wijziging PPWW i.r.t. volgorde procedure

In deze memo is de toegezegde informatie opgenomen.

Bijlagen:

1. Overzicht processtappen stikstof Wnb vergunning
2. Overzichtskaarten met locaties anti-graverij

Beleid

Tijdens de commissievergadering is ook gevraagd om een reactie in hoeverre het Waterschap beleid heeft of op gaat stellen voor stikstofruimte en de aankoop van rechten. Heemraad Laeven heeft aangegeven dat voor nu gehandeld wordt op basis van bevindingen voor actuele projecten. Vooralsnog is dit beleidsterrein namelijk nog erg in beweging. Na de waterschapsverkiezingen zal worden gekeken welke specifieke kaders vanuit het waterschap op dit terrein wenselijk zijn. Hierbij moet worden opgemerkt dat de landelijke ontwikkelingen en beleidskeuzes van het Rijk hierin altijd leidend zullen zijn. De keuze voor extern salderen is een pragmatische oplossing voor dit specifieke dijkversterkingsproject Neder-Betuwe om de voortgang van het dijkversterkingsproject niet in gevaar te brengen.

1. Extern Salderen

Stikstofruimte; wat is nodig?

Via het zogenaamde Aerius model berekenen we hoeveel stikstof we uitstoten met het versterken van de dijk. In het model voeren we parameters in zoals type werkzaamheden, afstanden, machines, draaiuren etc. De stikstof slaat neer verspreid over een zeer groot gebied en ook op Natura 2000-gebieden. De beschermde planten die in deze natuurgebieden groeien, hebben vaak een stikstofarme bodem nodig. En te veel stikstof is daarvoor belemmerend.

Voor de uitvoering van de dijkversterking hebben we een vergunning in het kader van de Wet natuurbescherming nodig. De provincie verleent alleen een vergunning als de stikstofuitstoot op Natura 2000-gebieden nul of zeer klein is.

De stikstofuitstoot van de dijkversterking is circa 9.000 kg stikstof per jaar bij gebruikmaking van Stage V materieel. Om de uitstoot te beperken maken we gebruik van elektrisch materieel. We kunnen de uitstoot beperken tot circa 900 kg stikstof per jaar. Dit betekent wel dat circa 85% van het materieel elektrisch moet zijn. Dit is haalbaar gezien de huidige stand der techniek en het beschikbare elektrisch bouwmaterieel.

De resterende stikstof kan worden gecompenseerd via extern salderen en aanvullende maatregelen. Het resultaat is dat de stikstofdepositie op natuurgebieden nul of zeer klein is.

De gebieden Binnenveld en Veluwe zijn erg gevoelig voor stikstof en zijn autonoom al overbelast. Hierdoor is het van belang dat we daar niet boven bepaalde waarden uitkomen, liefst niks toevoegen. We hebben er daarom voor gekozen om een makelaar te vragen om in de omgeving van Binnenveld en de Veluwe op zoek te gaan naar partijen die stikstofruimte aanbieden. Het effect op gevoelige natuurgebieden is het grootst wanneer je saldeert met een activiteit in de directe nabijheid van deze gebieden.

Uitstoot compenseren; opties

Om de uitstoot te compenseren bestaan er in hoofdlijn 3 mogelijkheden:

1. Minder uitstoten
2. Extern salderen (permanent)
3. Lease (tijdelijk)

Voor het dijkversterkingsproject benutten we 'minder uitstoten' volledig. Het percentage elektrisch waar wij nu mee rekenen is voor nu het maximaal haalbare. Voor de dijkversterking is het noodzakelijk om gedurende de uitvoering stikstofruimte te kunnen benutten. Dit kan via tijdelijke rechten of via een permanente aankoop van stikstofruimte. Hierbij is het waterschap afhankelijk van wat partijen aanbieden. In de praktijk lijkt het 'verleasen' van stikstofruimte voor ondernemers niet direct interessant, doordat er onzekerheid is in hoeverre de volledige stikstofruimte weer benut kan worden na de leaseperiode van 2 jaar. Dit is mogelijk de verklaring dat er geen 'leasevoorstellen' aan het waterschap zijn gedaan.

Stikstofruimte, actueel

- Omgeving Veluwe/Binnenveld

Het Waterschap heeft niet actief contact met gelegd ondernemers, die mogelijk stikstofruimte zouden willen verkopen. Maar we hebben een makelaar benaderd met de vraag of er partijen zijn die zelf actief stikstofruimte aanbieden met concrete plannen om hun bedrijfsvoering om te zetten of te stoppen. Zo zijn we in contact gekomen met een agrarisch ondernemer, die zijn stikstofruimte aan het waterschap wil verkopen. Dit heeft geleid tot een voorlopig akkoord met deze ondernemer. Het betreft een bedrijf dat daadwerkelijk gaat stoppen met haar activiteiten en de opstallen hiervoor zal slopen. Deze stikstofruimte compenseert de uitstoot op de gebieden Veluwe en Binnenveld volledig. Deze stikstofruimte willen we inzetten ten behoeve van de vergunningaanvraag in het kader van de Wet natuurbescherming.

- Aanvullend?

In het kader van risicobeheersing is het wenselijk om te onderzoeken in hoeverre er aanvullende stikstofruimte beschikbaar is. Voor de uitvoering rekenen we namelijk met een relatief hoog percentage elektrisch materieel. Mocht tijdens de uitvoering door uitval of andere onvoorziene omstandigheden dit materieel niet inzetbaar zijn, willen we voldoende ruimte hebben om de werkzaamheden aan de dijkversterking door te kunnen laten gaan. Hiervoor is enige ruimte qua uitstoot gewenst. Zodoende wordt momenteel onderzocht of er nog andere partijen zijn die stikstofruimte aan het project willen overdragen.

- Kosten

Het uitbreiden van het aandeel elektrische machines voor de dijkversterking vraagt om forse investeringen. Denk aan enkele tonnen euro's per machine. Dit zal leiden tot aanzienlijke meerkosten in de uitvoering. Daarnaast zijn er kosten voor het aanschaffen van stikstofruimte. De inschatting op basis van de actuele marktinformatie, die bij het dijkversterkingsproject bekend is, is dat de totale kosten voor het verwerven van stikstofruimte enkele tonnen euro's bedraagt. Dit is ook afgestemd met het begeleidingsteam van het HWBP en wordt als noodzakelijk en acceptabel beschouwd om tot een vergunbaar, subsidiabel en uitvoerbaar project te komen. En hiermee wordt vertraging in de voortgang van het project voorkomen.

- Alternatief?

Kortweg: zonder aankoop stikstofruimte, geen stikstofvergunning en daarmee geen dijkversterking. Zodoende is het voor de dijkversterking noodzakelijk om de Wet natuurbescherming-vergunning te verkrijgen. Gedeputeerde Staten keuren het projectplan Waterwet alleen goed als deze vergunning is afgegeven.

Wanneer het project niet (tijdig) kan beschikken over de benodigde stikstofruimte, treedt vertraging op. Dat neemt de verplichting om de vergunning te regelen niet weg. Het dijkversterkingsproject kan zonder extern salderen alleen worden uitgevoerd als vrijwel alle werktuigen elektrisch zijn. Bijvoorbeeld bulldozers zijn nog niet in een elektrische uitvoering verkrijgbaar. Het is nog onbekend wanneer alle werktuigen effectief elektrisch beschikbaar zijn. De grootte van de vertraging is daarmee moeilijk in te schatten. Het financiële effect van vertraging gaat om grofstoffelijk enkele tonnen euro's per maand.

Onze inschatting is dat er snel sprake kan zijn van enkele maanden tot een half jaar vertraging. Hiermee stijgen vertragingskosten al snel richting 1 mln. euro.

Permanente stikstofruimte?

De aanschaf van stikstofruimte willen we inzetten voor Dijkversterking Neder-Betuwe. We onderzoeken of we stikstofruimte daarna ook in kunnen zetten voor andere projecten.

Goede afstemming en overleg

Vanuit het Waterschap is er directe afstemming met de betrokken ambtenaren binnen de provincie Gelderland. Ook is bestuurlijk afstemming met de betreffende gemeente waar het waterschap stikstofruimte aan wil schaffen, de provincie Gelderland en Waterschap Vallei en Veluwe.

Administratief proces

Het is van belang om de afspraken tussen WSRL en de stikstof verkopende partij goed vast te leggen. Hierbij is een mondeling akkoord stap 1, vervolgens is een overeenkomst opgesteld met ontbindende voorwaarde dat de stikstofruimte daadwerkelijk ingezet kan worden. Daarna volgt de procedure bij de provincie voor overdracht van stikstofruimte.

Overige

- In bijlage 1 is een schema opgenomen als toelichting op de stappen tot een haalbare vergunningsaanvraag stikstof.
- Bij het extern salderen mag je **70%** van de stikstofruimte gebruiken voor je project, de andere 30% gaan naar 'de natuur'.
- We gaan alleen in overleg met partijen die al van plan zijn om zelf te verkopen. We gaan **niet actief** bij ondernemers/agrariërs 'aanbellen' om te vragen.
- Afspraken die het project maakt zijn **onder voorbehoud** van instemming CDH en goedkeuring van overdracht van stikstofruimte door de provincie.
- De kosten voor **stikstofruimte** zijn aanzienlijk lager dan **aanschaf van elektrisch materieel**. Tegelijkertijd is elektrificatie een duurzame ontwikkeling. Hierin zoeken we een juiste balans.
- **Stikstof administratie**; vanuit het project willen we gaan bijhouden wat onze uitstoot is. Dit biedt inzicht en ook zekerheid richting de provincie over de daadwerkelijke uitstoot in de praktijk.
- Het **begeleidingsteam HWBP** is betrokken in verband met de subsidiabiliteit.
- De wereld rondom stikstofruimte is **in beweging** en er is beperkte ervaring hiermee, binnen WSRL. Ook is er zorgvuldigheid en enige voorzichtigheid bij de provincie op dit vlak. Dat betekent dat uitgangspunten van nu, in de toekomst weer kunnen wijzigen.

2. Overzicht anti-graverijmaatregelen

Tijdens de commissievergadering was behoefte om meer duiding te krijgen over anti-graverijmaatregelen. Dit mede door de actualiteit over bevers in Dodewaard. De vraag was welke maatregelen waar worden getroffen en in hoeverre dat afdoende is.

Voor de anti-graverijmaatregelen hanteren we de uitgangspunten zoals opgenomen in het OPW en stemmen we hierover af met de dijkbeheerder. Dat betekent concreet het volgende:

- Als er dicht bij de dijk een sloot, strang of wiel aanwezig is kunnen maatregelen tegen graverij van bevers nodig zijn.
- Het OPW 2022 zegt daar het volgende over:
“Waterschap Rivierenland hanteert het uitgangspunt dat bij het ontwerp preventieve maatregelen getroffen dienen te worden, op plekken waar de afgelopen 5 jaren bevers of dassen gevestigd zijn of waar aannemelijk is dat dassen of bevers zich vestigen en daardoor een onaanvaardbaar/niet beheersbaar risico vormen voor de waterkerende functie.”
- Antigraafmaatregelen kunnen bestaan uit verplaatsen van de watergang, harde bekleding, schanskorven of een gaasconstructie.
- Het tracé van dijkversterking Neder-Betuwe is samen met de dijkbeheerder en assetbeheerder waterkering langsgelopen en bepaald is waar welke maatregelen genomen moeten worden. De gekozen maatregelen bestaan uit het verplaatsen van een watergang en aanbrengen van harde bekleding.
- Op sommige locaties zijn al antigraafmaatregelen aanwezig welke behouden kunnen blijven.
- De totale lengte aan antigraverijmaatregelen is voorzien op bijna 3 km. Dit is inclusief damwand in de kruin (circa 330 m), bestaande (950 m) en nieuwe maatregelen (1400 m). Mogelijk komen er nog maatregelen bij indien extra waterpartijen gerealiseerd gaan worden vanuit de opties uit het Plan Biodiversiteit (circa 1120 m).
- De te nemen antigraafmaatregelen zijn subsidiabel binnen het HWBP.
- In bijlage 2 van deze memo zijn kaarten opgenomen waarop helder wordt waar er maatregelen getroffen worden.

3. Juridisch advies; tekstuele wijziging PPWW i.r.t. volgorde procedure

Zoals besproken in de commissie is het gebruikelijk dat de Wet natuurbescherming-vergunning is verleend op het moment dat het projectplan wordt behandeld in het Algemeen Bestuur. Dit is onder de gegeven omstandigheden niet mogelijk, doordat ná terinzagelegging de bouwvrijstelling is vervallen.

Het voorgaande is geen probleem wanneer bij het goedkeuren door Gedeputeerde Staten de Wnb-vergunning (in ontwerp) er alsnog ligt, of in ieder geval de passende beoordeling. Met de provincie is afgesproken dat de goedkeuring plaats kan vinden nadat de Wnb-vergunning is verleend.

Echter, dit betekent niet dat het projectplan het aspect stikstofdepositie inhoudelijk helemaal voor zich uit kan schuiven. Een procesmatige redenering of één op hoofdlijnen is juridisch onvoldoende. Het projectplan moet op dit onderdeel een inhoudelijke beschrijving van de aanpak en motivering bevatten waaruit blijkt wat de omvang van de stikstofdepositie is, welke gebieden worden getroffen, in welke mate, en met welke maatregelen de depositie wordt gereduceerd.

Pels Rijcken, de landsadvocaat en ook juridisch adviseur van Provincie Gelderland voor dit traject, heeft geadviseerd om de tekst in het projectplan Waterwet aan te passen. In de procedure is het wenselijk om hier de juiste stappen te doorlopen met de juiste verwoording. Vandaar dat wij in deze onverwachte situatie hen hebben gevraagd om ons hierin te adviseren.

Onderstaand leest u de ‘oude tekst’ zoals deze was opgenomen in het projectplan. En daarna hebben we de nieuwe tekst opgenomen. Dit is zo verwerkt in het projectplan Waterwet dat nu voorligt bij het Algemeen Bestuur. Met name is de mate van concreetheid toegenomen. Daarnaast is in tussentijd het mogelijke percentage elektrisch materieel toegenomen en met meer zekerheid te bepalen. Dit op basis van het juridisch advies.

Oude Tekst Projectplan Waterwet m.b.t. stikstof

“Ten tijde van het opstellen van het Ontwerp-Projectplan Waterwet was er sprake van de zogenaamde bouwvrijstelling voor de uitstoot van stikstof tijdens de aanlegfase. De bouwvrijstelling is vervallen op 2 november 2022 als gevolg van een uitspraak van de Raad van State. De ontwerp-vergunning voor de Wet Natuurbescherming-gebieden, die samen met het Projectplan Waterwet in procedure is gebracht, was gebaseerd op deze vrijstelling. Dit betekent dat de vergunningaanvraag moet worden aangepast als gevolg van het vervallen van de bouwvrijstelling en opnieuw moet worden ingediend.

Reductie stikstofemissie

Neder-Betuwe heeft specifieke duurzaamheidsdoelen en -ambities voor het project. Deze zijn opgenomen in het duurzaamheidskader. Een van de doelen is om onder meer te werken met elektrisch bouw materieel, dat de uitstoot aanzienlijk vermindert. Hierbij gaan we uit van minimaal 50% elektrisch bouw materieel. Het scenario met 50% elektrisch bouw materieel is naar verwachting realistisch en goed uitvoerbaar. We onderzoeken momenteel de mogelijkheid om de inzet van

elektrisch bouwmaterieel te verhogen tot 95%. Het scenario met de inzet van 95% elektrisch bouwmaterieel is moeilijk uitvoerbaar omdat de bestaande vloot van elektrisch bouwmaterieel nog beperkt is, de levertijd van nieuw elektrisch bouwmaterieel gemiddeld 1,5 jaar is en ook de benodigde laadinfra voor het functioneren van het elektrisch bouwmaterieel georganiseerd moet kunnen worden in samenwerking met de netbeheerder.

Het plan is om in februari 2023 met de beoogde opdrachtnemer van de dijkversterking een mobiliteits- en emissieplan te maken waarbij we het percentage in te zetten elektrisch bouwmaterieel bepalen en welke stikstofemissie met die betreffende inzet resteert. We gaan voor nu uit van een scenario met minimaal 50% elektrisch bouwmaterieel. Met dat percentage elektrisch bouwmaterieel is er nog een restdepositie van stikstof op gevoelige natuurgebieden die als gevolg van de werkzaamheden van de dijkversterking worden geraakt. De hoeveelheid stikstof die dit betreft is weliswaar gering, maar heeft effect op de habitats die al zwaar overbelast zijn wat betreft stikstof. De geringe stikstofdeposities vanuit het dijkversterkingsproject liggen als gevolg daarvan nog boven de KDW en zijn in principe te hoog voor het verlenen van een Wnb-vergunning.

We kiezen er daarom voor om voor de restdepositie “extern te salderen” in de omgeving van de betreffende natuurgebieden (o.a. Veluwe). Dit betekent dat we emissieruimte voor stikstof kopen om de totale stikstofdepositie als gevolg van de dijkversterking op een aanvaardbaar niveau te houden. Het aankopen van voldoende emissierechten is hiermee een randvoorwaarde. Mocht er dan alsnog sprake zijn van een depositie (minder dan 0,05 mol/ha) dan zal hiervoor een passende beoordeling opgesteld worden. De aankoop van de rechten en eventuele passende beoordeling worden geregeld voor de aanvraag van de nieuwe natuurvergunning.

Met het scenario met 50% elektrisch bouwmaterieel en de aankoop van emissierechten bereiken we een voldoende lage depositie. Hiermee is er dus zekerheid op een haalbaar en vergunbaar plan. Daarbij is nog geen rekening gehouden met andere optimalisaties, zoals het vergroten van het aandeel elektrisch bouwmaterieel, aanpassingen in de uitvoeringsplanning/-fasering, lease van rechten in de omgeving van het project en andere technische optimalisaties zoals het toepassen van Nonox-filters, biobrandstof en de werkmethode van Het Nieuwe Draaien.”

Nieuwe Tekst Projectplan Waterwet m.b.t. stikstof

Stikstofdepositie aanlegfase

Tijdens het opstellen van het Ontwerp-Projectplan Waterwet was er sprake van de zogenoemde bouwvrijstelling voor stikstofdepositie in de aanlegfase. De bouwvrijstelling is echter vervallen op 2 november 2022 als gevolg van een uitspraak van de Raad van State (zie AbRvS 2 november 2022, ECLI:NL:RVS:2022:3159). De ontwerpvergunning op grond van de Wet Natuurbescherming die samen met het Ontwerp-Projectplan ter inzage is gelegd, was gebaseerd op deze inmiddels vervallen bouwvrijstelling. Dit betekent dat de stikstofdepositie in de aanlegfase nu alsnog wordt beoordeeld.

Het dijkversterkingsproject heeft ambitieuze duurzaamheidsdoelen, ook voor de uitvoeringsfase. Een van deze doelen is om zo veel mogelijk te werken met elektrisch bouwmaterieel, dit ter vermindering van onder meer de stikstofuitstoot. Op basis van marktinformatie (consultatie van aannemers en leveranciers elektrisch materieel) wordt nu uitgegaan van een scenario met de inzet van circa 85% elektrisch bouwmaterieel. Dit aandeel elektrisch materieel is mede gebaseerd op actuele kennis over de beschikbaarheid en mogelijkheden voor elektrificatie van machines. In februari 2023 wordt met de beoogde opdrachtnemer van de dijkversterking een mobiliteits- en emissieplan gemaakt waarbij het in te zetten elektrisch bouwmaterieel exact wordt bepaald.

Door de inzet van elektrisch bouwmaterieel vindt een reductie van stikstofuitstoot plaats van circa 85%¹. Ondanks de toepassing van deze stikstofreductiemaatregelen, is echter nog wel sprake van stikstofdepositie op de Natura 2000-gebieden. Het gaat qua stikstofdepositie in de aanlegfase hoofdzakelijk om de volgende drie Natura 2000-gebieden: Binnenveld, Veluwe en Rijntakken. Omdat significante gevolgen niet op voorhand kunnen worden uitgesloten, wordt op dit moment gewerkt aan een passende beoordeling. In deze passende beoordeling wordt per afzonderlijk Natura 2000-gebied de huidige stand van zaken beschreven, de stikstofdepositie per stikstofgevoelig habitatype in beeld gebracht en vervolgens ecologisch beoordeeld.

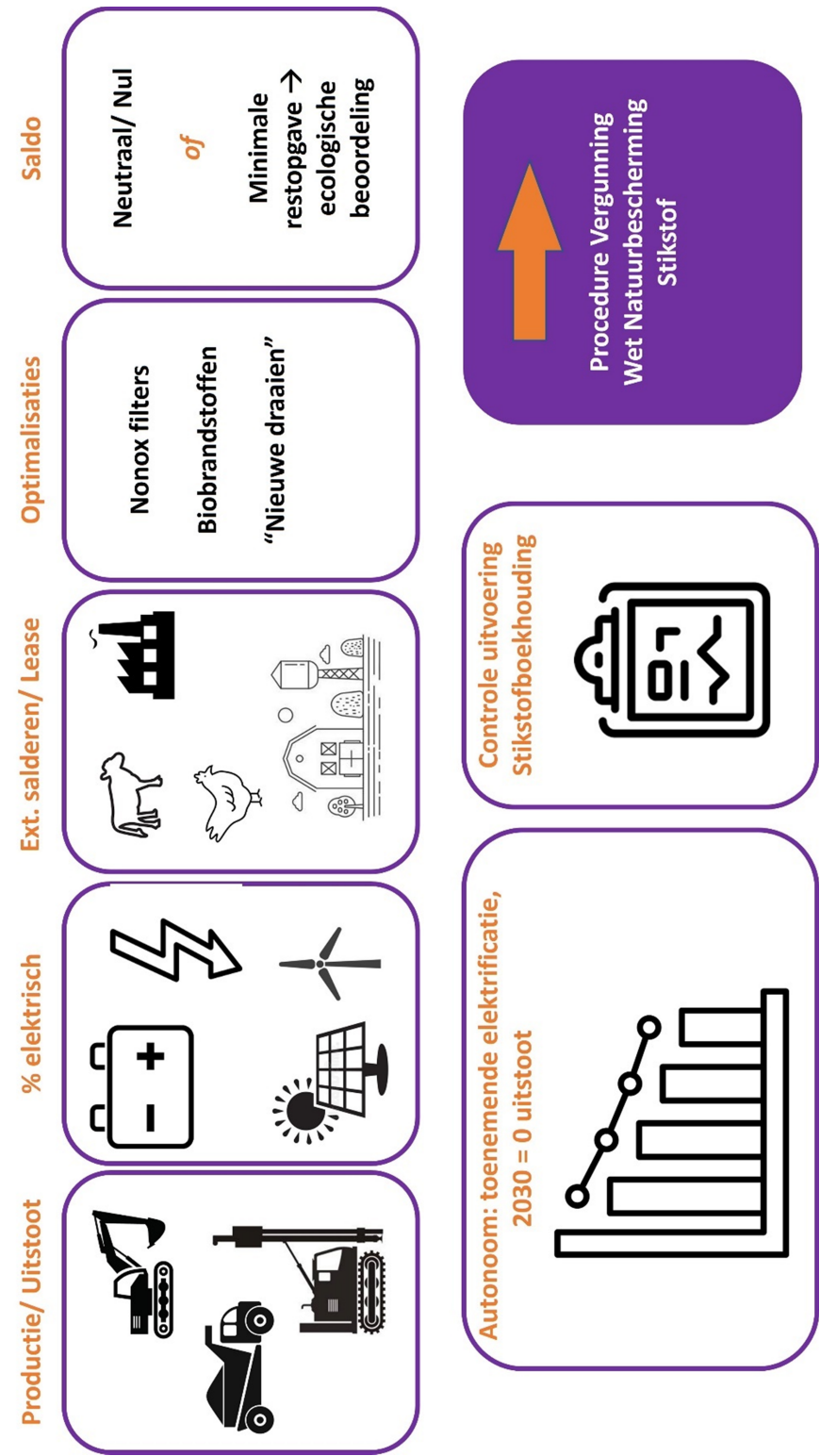
Met het oog op eventueel extern salderen heeft het waterschap reeds een overeenkomst gesloten met een agrarische ondernemer voor de verwerving van stikstofemissierechten. Dit in de directe, en relevante, nabijheid van de Natura 2000-gebieden Binnenveld en Veluwe. Door verwerving van deze stikstofrechten wordt, naar alle waarschijnlijkheid, op basis van de huidige stikstofberekeningen en uitgangspunten, de stikstofdepositie per saldo nagenoeg neutraal of zelfs negatief op de Natura 2000-gebieden Binnenveld en Veluwe. Het is de ambitie van het waterschap om ook voor de Rijntakken de stikstofdepositie terug te brengen tot – per saldo – nul of zelfs negatief. Hiervoor wordt nog onderzocht in hoeverre er aanvullende stikstofemissierechten beschikbaar zijn.

¹ Uit de Aerijs-berekening voor de aanlegfase (februari 2023) blijkt een stikstofdepositie van circa 9.000kg/jaar uitgaande van de inzet van stageV-materieel. Door de inzet van circa 85% elektrisch bouwmaterieel in de aanlegfase en de overige maatregelen uit het stikstofmaatregelenpakket wordt de stikstofdepositie gereduceerd tot ongeveer 900 kg/jaar. Met extern salderen wordt de resterende stikstofdepositie genutraliseerd.

Er is, kortom, op dit moment voor alle relevante Natura 2000-gebieden géén enkele indicatie dat de aanleg van het dijkversterkingsproject significante gevolgen kan hebben. Daarmee is het projectplan uitvoerbaar ten aanzien van het aspect stikstofdepositie. De passende beoordeling wordt zo spoedig mogelijk afgerond, maar deze zal er in ieder geval zijn op het moment dat gedeputeerde staten het projectplan moeten goedkeuren.

Bijlagen

Bijlage 1 Overzicht processtappen stikstof Wnb vergunning



Bijlage 2 Overzichtskaarten met locaties anti-graverij



Esri Nederland, beeldmateriaal.nl

Schaal: 1:2,000 - Datum: 2/2/2023 - Versie: 1.0

Graverij maatregel

- Maatregel aanwezig, handhaven
- Maatregel aanwezig, hergebruiken huidige verharding
- Maatregel nodig – nog nader uit te werken
- Maatregel nodig – watergang verplaatsen
- Mogelijk maatregel nodig n.a.v. voorstel uit Biodiversiteitsplan

Constructies

- PIPINGSCHEM
- STABILITEITS PIPINGSCHEM KRUIN
- STABILITEITS PIPINGSCHEM TEEN
- STABILITEITSSCHEM KRUIN
- Dijkpalen



Esri Nederland, beeldmateriaal.nl

Schaal: 1:2,000 - Datum: 2/2/2023 - Versie: 1.0

Graverij maatregel

- Maatregel aanwezig, handhaven
- Maatregel aanwezig, hergebruiken huidige verharding
- Maatregel nodig – nog nader uit te werken
- Maatregel nodig – watergang verplaatsen
- Mogelijk maatregel nodig n.a.v. voorstel uit Biodiversiteitsplan

Constructies

- PIPINGSCHEM
- STABILITEITS PIPINGSCHEM KRUIN
- STABILITEITS PIPINGSCHEM TEEN
- STABILITEITSSCHEM KRUIN
- Dijkpalen



Esri Nederland, beeldmateriaal.nl

Schaal: 1:2,000 - Datum: 2/2/2023 - Versie: 1.0

Graverij maatregel

- Maatregel aanwezig, handhaven
- Maatregel aanwezig, hergebruiken huidige verharding
- Maatregel nodig – nog nader uit te werken
- Maatregel nodig – watergang verplaatsen
- Mogelijk maatregel nodig n.a.v. voorstel uit Biodiversiteitsplan

Constructies

- PIPINGSCHEM
- STABILITEITS PIPINGSCHEM KRUIN
- STABILITEITS PIPINGSCHEM TEEN
- STABILITEITSSCHEM KRUIN
- Dijkpalen



Esri Nederland, beeldmateriaal.nl

Schaal: 1:2,000 - Datum: 2/2/2023 - Versie: 1.0

Graverij maatregel

- Maatregel aanwezig, handhaven
- Maatregel aanwezig, hergebruiken huidige verharding
- Maatregel nodig – nog nader uit te werken
- Maatregel nodig – watergang verplaatsen
- Mogelijk maatregel nodig n.a.v. voorstel uit Biodiversiteitsplan

Constructies

- PIPINGSCHEM
- STABILITEITS PIPINGSCHEM KRUIN
- STABILITEITS PIPINGSCHEM TEEN
- STABILITEITSSCHEM KRUIN
- Dijkpalen



Schaal: 1:2,000 - Datum: 2/2/2023 - Versie: 1.0

Graverij maatregel

- Maatregel aanwezig, handhaven
- Maatregel aanwezig, hergebruiken huidige verharding
- Maatregel nodig – nog nader uit te werken
- Maatregel nodig – watergang verplaatsen
- Mogelijk maatregel nodig n.a.v. voorstel uit Biodiversiteitsplan

Constructies

- PIPINGSCHEM
- STABILITEITS PIPINGSCHEM KRUIN
- STABILITEITS PIPINGSCHEM TEEN
- STABILITEITSSCHEM KRUIN
- Dijkpalen



Schaal: 1:2,000 - Datum: 2/2/2023 - Versie: 1.0

Graverij maatregel

- Maatregel aanwezig, handhaven
- Maatregel aanwezig, hergebruiken huidige verharding
- Maatregel nodig – nog nader uit te werken
- Maatregel nodig – watergang verplaatsen
- Mogelijk maatregel nodig n.a.v. voorstel uit Biodiversiteitsplan

Constructies

- PIPINGSCHEM
- STABILITEITS PIPINGSCHEM KRUIN
- STABILITEITS PIPINGSCHEM TEEN
- STABILITEITSSCHEM KRUIN
- Dijkpalen



Schaal: 1:3,000 - Datum: 2/2/2023 - Versie: 1.0

Graverij maatregel

- Maatregel aanwezig, handhaven
- Maatregel aanwezig, hergebruiken huidige verharding
- Maatregel nodig – nog nader uit te werken
- Maatregel nodig – watergang verplaatsen
- Mogelijk maatregel nodig n.a.v. voorstel uit Biodiversiteitsplan

Constructies

- PIPINGSCHEM
- STABILITEITS PIPINGSCHEM KRUIN
- STABILITEITS PIPINGSCHEM TEEN
- STABILITEITSSCHEM KRUIN
- Dijkpalen



Esri Nederland, beeldmateriaal.nl

Schaal: 1:2,000 - Datum: 2/2/2023 - Versie: 1.0

Graverij maatregel

- Maatregel aanwezig, handhaven
- Maatregel aanwezig, hergebruiken huidige verharding
- Maatregel nodig – nog nader uit te werken
- Maatregel nodig – watergang verplaatsen
- Mogelijk maatregel nodig n.a.v. voorstel uit Biodiversiteitsplan

Constructies

- PIPINGSCHEM
- STABILITEITS PIPINGSCHEM KRUIN
- STABILITEITS PIPINGSCHEM TEEN
- STABILITEITSSCHEM KRUIN
- Dijkpalen