

Vraag & antwoord

Dijkversterking Waalbandijk Neder-Betuwe Informatiebijeenkomst 6 februari 2018

Wat hebben de peilbuizen uitgewezen?

De peilbuizen hebben waardevolle informatie opgeleverd over de grondwaterbewegingen rond de dijk, en over de invloed van aanwezige uiterwaarden en strangen daarop. Met deze kennis kunnen wij het dijkontwerp optimaliseren. In het eerste jaar 2016 is er geen hoge rivierafvoer/- waterstand geweest. Afgelopen maand zijn alle uiterwaarden langdurig onder water gelopen. We gaan de dataloggers op korte termijn uitlezen zodat we ook deze informatie kunnen gebruiken.

Graag willen wij weten waarom er geen heining meer langs de buitenkant van de dijk staat. Vooral bij Ochten is het cruciaal voor fietsers en zeker met hoog water. Voor de dijkverzwaring heeft er altijd een heining gestaan, bovenaan het dijktafval van gras. Nu is de dijk veel steiler en met basaltstenen afgewerkt, dus wie er ook vanaf valt die zit in een ernstige situatie.

Vroeger werd op delen van de buitenkruin van de dijk een afrastering gezet omdat op het buitentalud schapen werden gehouden. Tegenwoordig wordt op het buitentalud van de dijk bijna nergens meer schapen geweid, waarmee deze noodzaak voor een afrastering is vervallen. Het plaatsen van een afrastering op de buitenkruin van de dijk is ook zeker niet zondermeer positief voor de veiligheid van verkeersdeelnemers. Het gevaar dat fietsers of brommerrijders of motorrijders zich verwonden aan de afrastering (gaas, prikkeldraad, palen) is immers groot. Daar zijn in het verleden heel vervelende ongelukken mee gebeurd. Het risico dat mensen van de dijk afvallen en zich ernstig verwonden is veel kleiner. Naast deze belangrijkste argumenten is een afrastering bovenaan de dijk ook heel hinderlijk voor het maaibeheer en een belemmering bij calamiteiten. Bovendien is een afrastering bovenlangs de dijk landschappelijk minder fraai. Om deze redenen is het waterschap geen voorstander van het plaatsen van nieuwe afrasteringen op de buitenkruinen.

Ik wil dolgraag nog een plan indienen om de Pier in de Waal bij de scheepswerf in Dodewaard uit te breiden tot een mooi uitzichtpunt c.q. rustpunt. Een voorstel inclusief situatieschets zal ik u z.s.m. doen toekomen.

Het waterschap en de gemeente kijken uit naar uw plan.

Hoeveel ruimte krijgt de natuur?

Bestaande natuurwaarden zijn zorgvuldig vastgelegd in onderzoeksrapporten en gepubliceerd op het Platform. Uitgangspunt is behoud van de aanwezige waarden, indien nodig aangetaste waarden te compenseren en kansen tot versterking te pakken.

Is het mogelijk de dijk voor gemotoriseerd verkeer te sluiten, met uitzondering van aanwonenden?

De dijk heeft op veel plaatsen een belangrijke functie voor doorgaand verkeer en is vaak de enige toegang voor het bereiken van aanliggende agrarische percelen. Afsluiting lijkt daarom nergens een wenselijke en haalbare optie.

Wellicht is het goed de dijken met hoogwater af te sluiten of er eenrichtingsverkeer van te maken. Nu met hoogwater en verzadigde dijken zien wij veel meer verkeer (HW toerisme) die elkaar moeten

passeren. De bermen naast het asfalt zie je zakken. Lijkt mij gevaarlijk voor dijk en ook verkeer. Iets om over te denken nu toch alles op de schop gaat?

Dit is voor het waterschap als dijkbeheerder ook een belangrijk aandachtspunt. Bij langdurig zeer hoogwater hebben we hierover overleg met de gemeenten. Het hoogwater van de afgelopen maanden was nog niet zo hoog dat we hierover hebben moeten nadenken. We nemen uw advies ter harte om in het dijkontwerp een goede keuze te maken voor de inrichting van de bermen in verband met inhaalmanoeuvres.

Wij hadden een vraag over de geruchten dat er een veerpontje gaat komen vanaf de Veerhaven Ochten naar de overkant waar vroeger de grote Pont voer? Maar daar zit een bedrijf aan de overkant kan dat dan wel?

Verschillende partijen werken samen aan de herontwikkeling van het gebied Veerhaven Ochten. Onderdeel van dit plan is een verkenning naar de mogelijkheid om weer een oeververbinding te maken voor voetgangers en fietsers. Deze verkenning wordt uitgevoerd in 2018 en 2019, waarbij ook gekeken zal worden naar geschikte aanlegplaatsen aan de overkant.

Ik was verrast dat er plannen worden ontwikkeld om een 5de ijsbaan aan te leggen met gemeenschapsgelden terwijl de gemeente juist bezuinigd op de kosten van sportverenigingen. Misschien verkeerd begrepen?

Het is even raden uit welke hoek u dit geluid hebt opgevangen. Wat kan worden gezegd over een ijsbaantje is het volgende. Ter hoogte van Ochten ligt buitendijks een recreatieveld, in de volksmond genaamd 'De Kuip van Ochten'. De komende jaren gaat in deze omgeving veel gebeuren; herinrichting van de uiterwaarden na grondstofwinning door Dekker, aanleg van een geul ten westen van de oude veerhaven, realisatie van een TOP, en de dijkversterking. Alle partijen zien de kans om in de nieuwe situatie een betere nieuwe locatie te vinden voor een vervangend nieuw recreatieveld. En ja, het zou dan aardig zijn als het veldje in de winterperiode gemakkelijk onder water kan worden gezet zodat het kan functioneren als eenvoudig lokaal ijsbaantje. Ontwerponderzoek zal uitwijzen of deze wens haalbaar is.